

Beneficiar:  
**Primaria Municipiului Ramnicu Valcea**



## **STUDIU PRIVIND MANAGEMENTUL TRAFICULUI RUTIER IN MUNICIPIUL RAMNICU VALCEA**

### **ETAPA 1**

**Analiza sectorului Nordic, cuprins intre intersectiile  
cu B-dul. T. Vladimirescu si Str. Republicii**

Contract: 10154/2010

Decembrie 2010

**BENEFICIAR**

**Primaria Municipiului Ramnicu Valcea**

**STUDIU PRIVIND MANAGEMENTUL TRAFICULUI RUTIER IN  
MUNICIPIUL RAMNICU VALCEA**

**ETAPA 1**

**Analiza sectorului Nordic, cuprins intre intersectiile bdul  
Tudor Vladimirescu si str. Republicii**

**Contract 10154/2010**



## **CUPRINS**

<b>1. INTRODUCERE .....</b>	<b>4</b>
<b>2. CULEGERI DE DATE .....</b>	<b>5</b>
<b>3. MODELUL DE TRAFIC .....</b>	<b>7</b>
3.1. Modelul de trafic aferent anului 2007.....	7
3.2. Calibrarea modelului la anul 2010.....	8
<b>4. ANALIZA CAPACITATII DE CIRCULATIE .....</b>	<b>9</b>
4.1. Intersectia Calea lui Traian – str. Republicii .....	9
4.2. Intersectia Calea lui Traian – str. Matei Basarab .....	10
4.3. Intersectia Calea lui Traian – bdul Nicolae Balcescu .....	11
4.4. Intersectia Calea lui Traian – str. Grigore Procopiu.....	12
4.5. Intersectia Calea lui Traian – bdul Tudor Vladimirescu.....	13
4.6. Concluzii .....	14
<b>5. ANALIZA ELEMENTELOR GEOMETRICE.....</b>	<b>15</b>
5.1. Metodologie.....	15
5.1.1. Autovehicul rutier .....	16
5.1.2. Autobuz .....	16
5.1.3. Autovehicul transport marfa.....	17
5.2. Rezultate.....	18
5.2.1. Analiza incadrarii unui vehicul articulat.....	18
5.2.2. Analiza incadrarii unui autobuz plus un autoturism.....	18
5.2.3. Analiza incadrarii a doua autoturisme in paralel .....	18
<b>6. CONCLUZII. PROPUNERI .....</b>	<b>18</b>

**ANEXA 1: Culegerea si prelucrarea datelor**

**ANEXA 2: Geometria intersectiilor**

**ANEXA 3: Analiza elementelor geometrice ale intersectiilor**

## **LISTA FIGURILOR**

Figura 1. Arealul de studiu aferent etapei 1.....	4
Figura 2. Diagrama de trafic din intersectia Calea lui Traian – bdul N. Balcescu .....	6
Figura 3. Fluxuri de circulatie. Vehicule fizice (veh/ora) .....	8
Figura 4. Schema modelului VISSIM a intersectiei Calea lui Traian – str. Republicii .....	10
Figura 5. Schema modelului VISSIM a intersectiei Calea lui Traian – str. Matei Basarab.....	11
Figura 6. Schema modelului VISSIM a intersectiei Calea lui Traian – bdul Nicolae Balcescu .....	12
Figura 7. Schema modelului VISSIM a intersectiei Calea lui Traian – str. Grigore Procopiu .....	13
Figura 8. Schema modelului VISSIM a intersectiei Calea lui Traian – bdul Tudor Vladimirescu ...	14



## 1. INTRODUCERE

Prin tema lucrării aferente etapei 1 a studiului este necesară analiza sectorului Nordic, cuprins între intersecțiile cu B-dul Tudor Vladimirescu și strada Republicii (conform figurii 1). Printre activitățile care au fost efectuate se numără:

- Analiza elemente geometrice ale intersectiilor;
- Masuratori de trafic in 3 intersectii critice de pe traseu inclusiv procesarea datelor;
- Calibrarea modelului de trafic la nivelul anului 2010 pe axa Calea lui Traian prin masuratori de trafic de verificare;
- Analiza capacitatii de circulatie pe sectorul nordic al axei centrale de circulatie (Calea lui Traian) prin microsimularea miscarii vehiculelor luand in considerare propunerile de intersectii giratorii (microsimularea traficului in intersectii si pe axa: 5 intersectii si cca 5 treceri de pietoni – TP);
- Propuneri noi de organizare a circulatiei si de reglementare inclusiv semaforizare treceri pietoni (analiza cca 2 km traseu si cca 5 TP).



**Figura 1. Arealul de studiu aferent etapei 1**

## **2. CULEGERI DE DATE**

In cadrul etapei I a studiului de circulatie au fost culese date de trafic privind circulatia autovehiculelor si pietonilor in arealul de studiu. Astfel au fost culese 2 categorii de date de trafic:

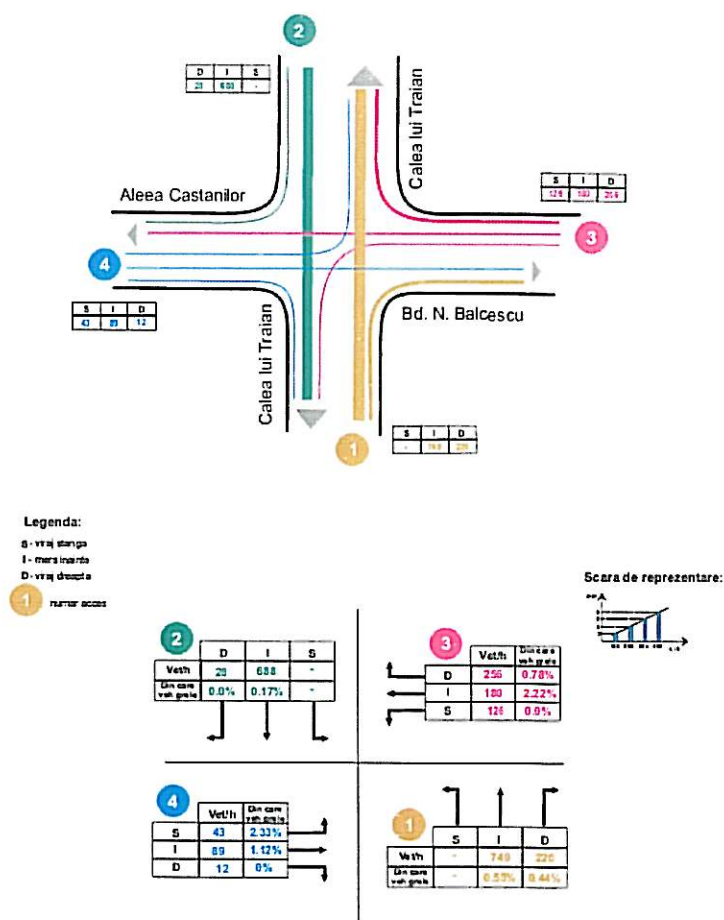
- Masuratori de trafic in intersectii;
- Masuratori de trafic in sectiuni.

In cazul intersectiilor, au fost contorizate urmatoarele:

- Intersectia Calea lui Traian – str. Republicii;
- Intersectia Calea lui Traian – str. Matei Basarab;
- Intersectia Calea lui Traian – bdul Nicolae Balcescu;
- Intersectia Calea lui Traian – str. Grigore Procopiu;
- Intersectia Calea lui Traian – bdul Tudor Vladimirescu.

Rezultatele culegerii si prelucrarii de date de trafic din intersectii sunt prezentate in ANEXA 1, sub forma tabelara si sub forma grafica (diagrame de trafic). In figura 2 este indicata, spre exemplificare, diagrama de trafic din intersectia lui Traian – bdul N. Balcescu.





**Figura 2. Diagrama de trafic din intersectia Calea lui Traian – bdul N. Balcescu**

Suplimentar, pentru evidentiarea variatiei traficului, au fost efectuate masuratori in 3 sectiunii caracteristice ale retelei stradale din arealul de studiu:

- Str. Carol I;
- Calea lui Traian (intre bdul Nicolae Balcescu si bdul Tudor Vladimirescu);
- Calea lui Traian (in dreptul podului peste Olanesti);

Rezultatele culegerii si prelucrarii de date de trafic din sectiunile caracteristice sunt prezentate in ANEXA 1, sub forma tabelara. In tabelul 1 sunt indicate, spre exemplificare, valorile de trafic recenzate in sectiunea Carol I.

**Tabelul 1. Valori de trafic in sectiunea Carol I**

Data	Ora	Autoturisme	Microbuze, autoturisme si autospeciale cu MTMA<=3.5t	Autocamioane si derivate cu 2,3,4 osii	Autovehicule articulate si remorchere cu trailer peste 4 osii. Trenuri rutiere	Transport Public	Total fizice	Total vet
	6:00-7:00						0	0
	7:00-8:00						0	0
	8:00-9:00						0	0
	9:00-10:00						0	0
	10:00-11:00						0	0
	11:00-12:00						0	0
	12:00-13:00						0	0
	13:00-14:00						0	0
2010-12-06	14:00-15:00	433	23	6	0	4	466	500
2010-12-06	15:00-16:00	402	20	4	0	6	432	467
2010-12-06	16:00-17:00	390	23	1	0	7	421	453
2010-12-06	17:00-18:00	271	10	0	0	5	286	306
	18:00-19:00						0	0
	19:00-20:00						0	0
<b>Total 4h</b>		<b>1496</b>	<b>76</b>	<b>11</b>	<b>0</b>	<b>22</b>	<b>1605</b>	<b>1725</b>

### 3. MODELUL DE TRAFIC

#### 3.1. MODELUL DE TRAFIC AFERENT ANULUI 2007

Punctul de pornire al analizei prezentate in studiul de fata este modelul de trafic realizat cu ocazia „*Studiului de trafic in municipiul Ramnicu Valcea*”, realizat de compania Search Corporation in anul 2007. Acest model are la baza urmatoarele caracteristici:

- (a) A fost realizat pe intreaga retea stradala majora a municipiului Ramnicu Valcea;
- (b) Cuprinde o zonificare detaliata atat interioara, cat si exterioara, care asigura un grad ridicat de acuratete rezultatelor;
- (c) A fost calibrat pe baza unor masuratori extinse la nivelul anului 2007 (masuratori in intersectii, masuratori in sectiuni, anchete origine-destinatie etc.);
- (d) Au fost create si calibrate matrici de calatorie separate pentru autoturisme si vehicule comerciale.

Cu ajutorul acesui model, la nivelul anului 2007, au fost facute o serie de analize critice asupra situatiei circulatiei in municipiul Ramnicu Valcea, a fost realizata o prognoza a valorilor de trafic, au fost luate in considerare proiectele de infrastructura pe care autoritatile locale le aveau in vedere, si in final au fost prezentate propunerile de organizare a circulatiei necesare fluidizarii traficului.

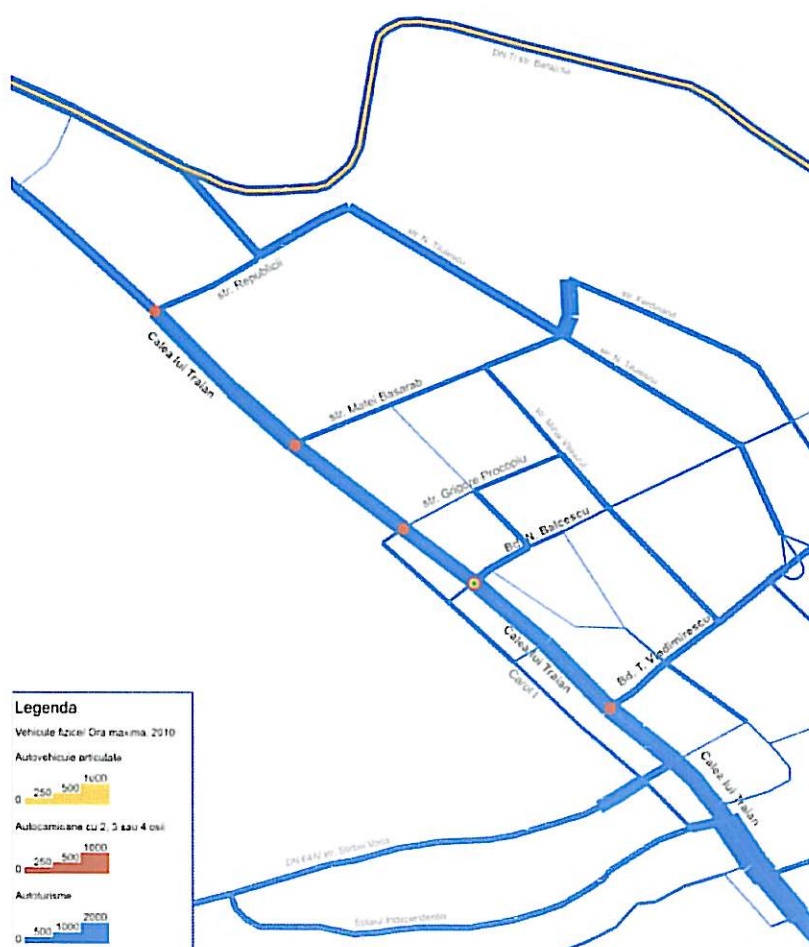


### 3.2. CALIBRAREA MODELULUI LA ANUL 2010

Pentru analiza propusa in studiul de fata, modelul aferent anului 2007 a fost recalibrat in baza masuratorilor de trafic efectuate la nivelul anului 2010. Acest lucru a fost necesar pentru ca concluziile prezentate in cadrul acestei analize sa aiba ca suport o baza credibila de date.

Masuratorile de trafic care au stat la baza recalibrării modelului de trafic au fost prezentate în secțiunea 2 „*Culegeri de date*”.

În figura 3, spre exemplificare, sunt indicate fluxurile de de circulație exprimate în vehicule fizice pe sectorul de nord al Căii lui Traian corespunzătoare unei ore maxime.



**Figura 3. Fluxuri de circulație. Vehicule fizice (veh/ora)**

Spre deosebire de modelul anului 2007, in care fluxurile de circulatie au fost evidentiata la nivelul Mediei Zilnice Anuale (MZA), in modelul anului 2010 a fost pus in evidenta

traficul aferent orei de varf. Acest lucru este justificat din cauza faptului ca scopul principal al lucrarii este analiza capacitatii de circulatie a unor intersectii si treceri de pietoni, care se efectueaza pentru ora de varf a circulatiei.

#### **4. ANALIZA CAPACITATII DE CIRCULATIE**

Aceasta analiza a avut la baza traficului actual la darea in folosinta a lucrarilor (2010), extras atat din studiul de circulatie cat si masuratori noi de trafic in sectiuni caracteristice pentru verificarea / calibrarea modelului la nivelul anului 2010.

Analiza da capacitate de circulatie a fost efectuata utilizand programul PTV VISSIM, program specific microsimularilor de trafic. Pentru fiecare intersectie a fost creat un model de microsimulare a traficului pe baza datelor culese din teren, a datelor estimate in urma calibrarii modelului de trafic si a elementelor geometrice ale fiecarei dintre intersectii.

Incadrarea intr-un nivel de serviciu al intersectiei s-a facut in baza intarzierilor medii pe vehicul rezultate in urma simularilor intersectiilor, conform tabelului urmator.

**Tabelul 2. Nivelul de serviciu pe baza valorilor intarzierilor medii pe vehicul**

<b>Nivel de serviciu</b>	<b>Intersectii semaforizate</b>	<b>Intersectii nesemaforizate</b>
A	≤10 sec	≤10 sec
B	10-20 sec	10-15 sec
C	20-35 sec	15-25 sec
D	35-55 sec	25-35 sec
E	55-80 sec	35-50 sec
F	≥80 sec	≥50 sec

In ANEXA 2 sunt redate geometriile principalelor intersectii de pe segmentul central al Caili lui Traian, asa cum au fost ele proiectate si executate.

##### **4.1. INTERSECTIA CALEA LUI TRAIAN – STR. REPUBLICII**

Schema modelului intersectiei Calea lui Traian – str. Republicii, asa cum a fost construit in baza geometriei existente este indicata in figura 4.



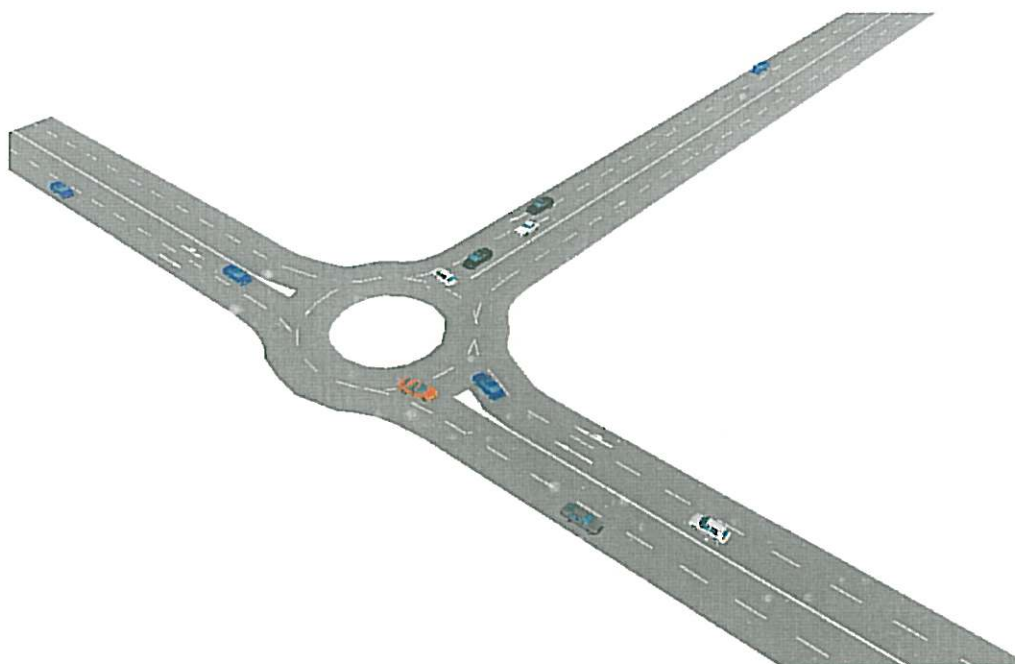


Figura 4. Schema modelului VISSIM a intersecției Calea lui Traian – str. Republicii

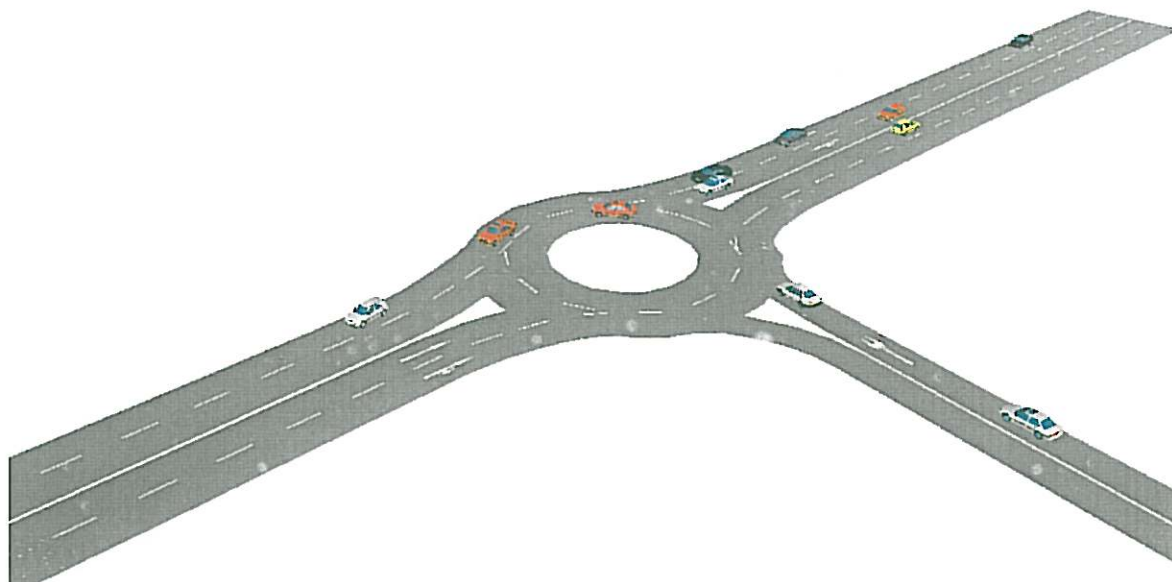
Tabelul 3. Rezultatele analizei intersecției Calea lui Traian – str. Republicii

Parametru	Valoare
Intarzieri medii [sec/veh]	5
Numar vehicule care au evacuat intersectia [#]	1747
Lungimea maxima a cozii de asteptare [m]	18
<b>Nivelul de serviciu</b>	<b>A</b>

Se poate observa ca intersectia se incadreaza la nivelul de serviciu A, adica circulatia se desfasoara in conditii de fluenta ridicata, fara intarzieri semnificative si fara cozi remanente de asteptare.

#### 4.2. INTERSECTIA CALEA LUI TRAIAN – STR. MATEI BASARAB

Schema modelului intersecției Calea lui Traian – str. Matei Basarab, asa cum a fost construit in baza geometriei existente este indicata in figura 5.



**Figura 5. Schema modelului VISSIM a intersecției Calea lui Traian – str. Matei Basarab**

**Tabelul 4. Rezultatele analizei intersecției Calea lui Traian – str. Matei Basarab**

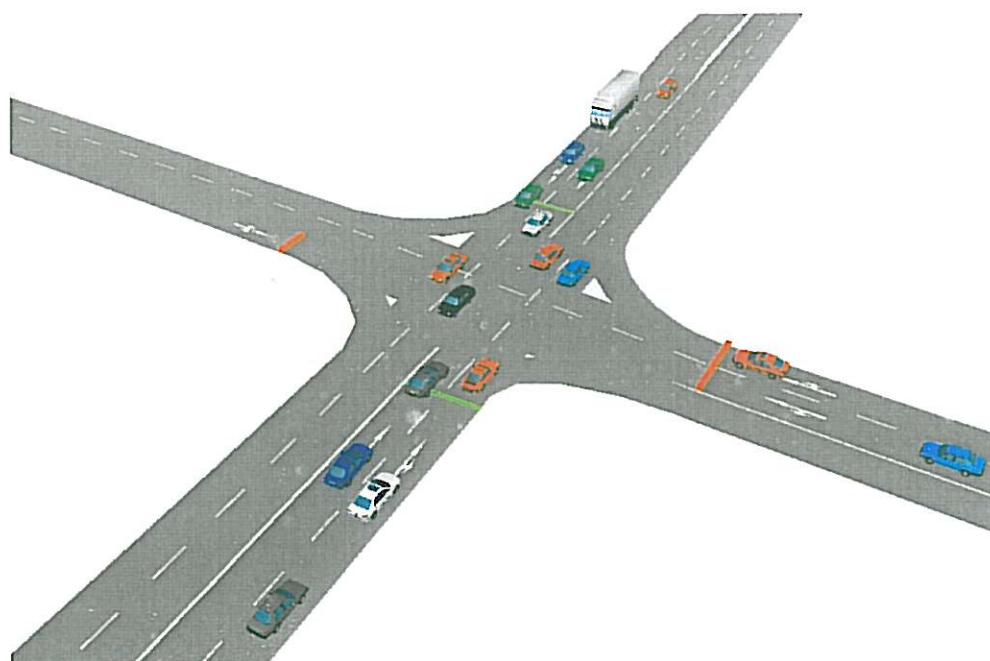
Parametru	Valoare
Intarzieri medii [sec/veh]	7
Numar vehicule care au evacuat intersectia [#]	1964
Lungimea maxima a cozii de asteptare [m]	45
<b>Nivelul de serviciu</b>	<b>A</b>

Se poate observa ca intersectia se incadreaza la nivelul de serviciu A, adica circulatia se desfasoara in conditii de fluenta ridicata, fara intarzieri semnificative si fara cozi remanente de asteptare.

#### **4.3. INTERSECTIA CALEA LUI TRAIAN – BDUL NICOLAE BALCESCU**

Schema modelului intersecției Calea lui Traian – bdul Nicolae Balcescu, asa cum a fost construit in baza geometriei existente este indicata in figura 6.





**Figura 6. Schema modelului VISSIM a intersecției Calea lui Traian – bdul Nicolae Balcescu**

**Tabelul 5. Rezultatele analizei intersecției Calea lui Traian – bdul Nicolae Balcescu**

Parametru	Valoare
Intarzieri medii [sec/veh]	23
Numar vehicule care au evacuat intersectia [#]	2435
Lungimea maxima a cozii de asteptare [m]	106
<b>Nivelul de serviciu</b>	<b>C</b>

Se poate observa ca intersectia se incadreaza la nivelul de serviciu C, adica circulatia se desfasoara in conditii bune de fluenta, cu intarzieri mici si fara cozi remanente de asteptare.

#### **4.4. INTERSECTIA CALEA LUI TRAIAN – STR. GRIGORE PROCOPIU**

Schema modelului intersectiei Calea lui Traian – str. Grigore Procopiu, asa cum a fost construit in baza geometriei existente este indicata in figura 7.

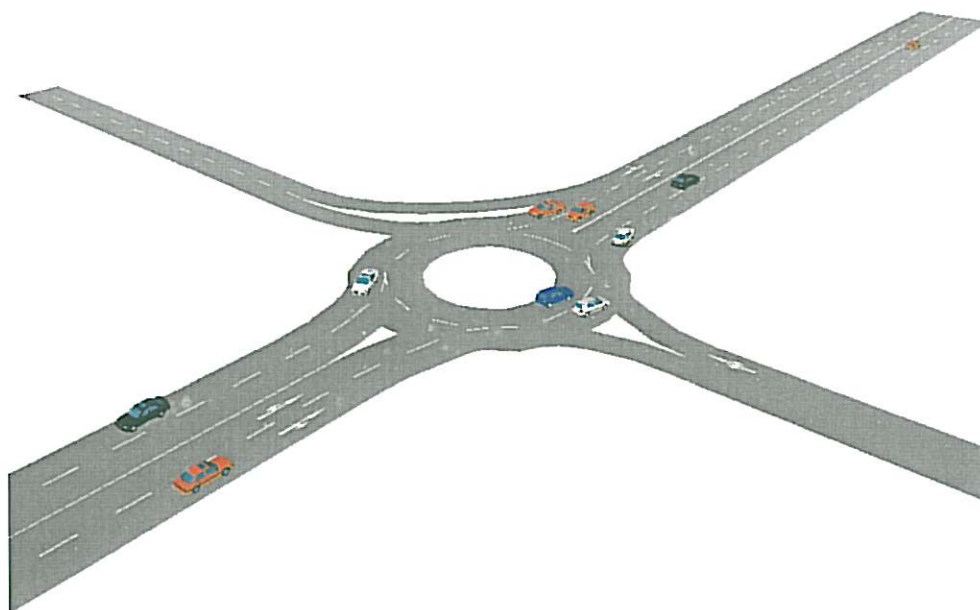


Figura 7. Schema modelului VISSIM a intersecției Calea lui Traian – str. Grigore Procopiu

Tabelul 6. Rezultatele analizei intersecției Calea lui Traian – str. Grigore Procopiu

Parametru	Valoare
Intarzieri medii [sec/veh]	4
Numar vehicule care au evacuat intersectia [#]	1985
Lungimea maxima a cozii de asteptare [m]	27
<b>Nivelul de serviciu</b>	<b>A</b>

Se poate observa ca intersectia se incadreaza la nivelul de serviciu A, adica circulatia se desfasoara in conditii de fluenta ridicata, fara intarzieri semnificative si fara cozi remanente de asteptare.

#### 4.5. INTERSECȚIA CALEA LUI TRAIAN – BDUL TUDOR VLADIMIRESCU

Schema modelului intersecției Calea lui Traian – bdul Tudor Vladimirescu, așa cum a fost construit în baza geometriei existente este indicată în figura 8.

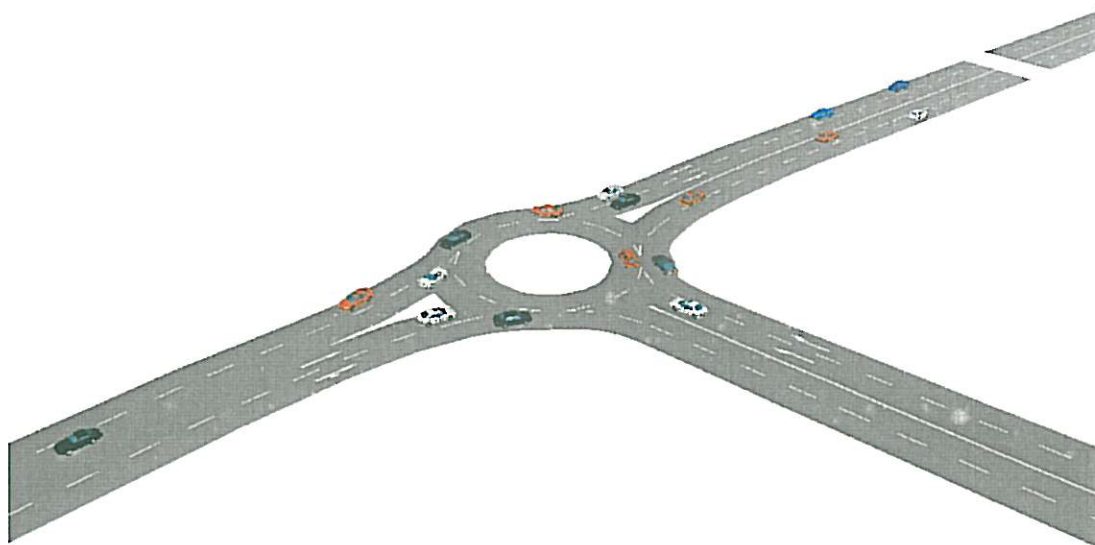


Figura 8. Schema modelului VISSIM a intersecției Calea lui Traian – bdul Tudor Vladimirescu

Tabelul 7. Rezultatele analizei intersecției Calea lui Traian – bdul Tudor Vladimirescu

Parametru	Valoare
Intarzieri medii [sec/veh]	8
Numar vehicule care au evacuat intersectia [#]	2412
Lungimea maxima a cozii de asteptare [m]	41
<b>Nivelul de serviciu</b>	<b>A</b>

Se poate observa ca intersectia se incadreaza la nivelul de serviciu A, adica circulatia se desfasoara in conditii de fluenta ridicata, fara intarzieri semnificative si fara cozi remanente de asteptare.

#### 4.6. CONCLUZII

Per ansamblul segmentului din nord al axei Calea lui Traian, analiza de capacitate a intersecțiilor componente indica o circulație relativ fluenta, fara a fi indicate probleme majore.



**Tabelul 8. Centralizatorul analizei de capacitate a intersecțiilor**

Intersecție	Nivel de serviciu
Intersecția Calea lui Traian – str. Republicii	A
Intersecția Calea lui Traian – str. Matei Basarab;	A
Intersecția Calea lui Traian – str. Grigore Procopiu;	A
Intersecția Calea lui Traian – bdul Nicolae Balcescu;	C
Intersecția Calea lui Traian – bdul Tudor Vladimirescu.	A

## 5. ANALIZA ELEMENTELOR GEOMETRICE

Analiza elementelor geometrice ale intersecțiilor a fost verificată pentru intersecțiile organizate sub forma unor giratii, situate pe Calea lui Traian. Aceste intersecții sunt:

- Intersecția Calea lui Traian – str. Republicii
- Intersecția Calea lui Traian – str. Matei Basarab
- Intersecția Calea lui Traian – str. Grigore Procopiu
- Intersecția Calea lui Traian – bdul Tudor Vladimirescu
- Intersecția Calea lui Traian – str. Dacia
- Intersecția Calea lui Traian – str. Mihai Eminescu

Toată analiza elementelor geometrice ale acestor intersecții sunt indicate în ANEXA 3.

### 5.1. METODOLOGIE

Analizele elementelor geometrice au fost efectuate utilizând AutoTurn 6, un program de microsimulare a traiectoriei și gabaritului vehiculelor de diferite categorii pe trasee de drumuri, în intersecții și platforme de parcare.

Programul conține o bibliotecă completă de autovehicule. AutoTURN, un software bazat pe CAD pentru analiza mișcării și întoarcerii vehiculelor, folosit pentru a evalua standardele de proiectare sau manevrele autovehiculelor pe toate tipurile de drumuri, autostrăzi sau incinte. Împreună cu funcțiile inteligente de proiectare, interfața practică și implementarea unor standarde precum AASHTO pentru raza de întoarcere, supraînălțare și fricțiune laterală, face din AutoTURN cel mai larg folosit program din lume de acest fel.

Având în vedere propunerile de proiecte lansate de Primăria Ramnicu Valcea, a fost efectuată analiza de verificare a soluțiilor propuse privind elementele geometrice ale

intersecțiilor giratorii propuse. Din biblioteca softului au fost utilizate un autovehicul, un autobuz și un autovehicul greu, autovehicule admise a circula pe această axă.

#### **5.1.1. Autovehicul rutier**

Caracteristicile acestui autovehicul sunt:

*Vehicle Name :* P

*Type :* Large Car

*Region:* Europe

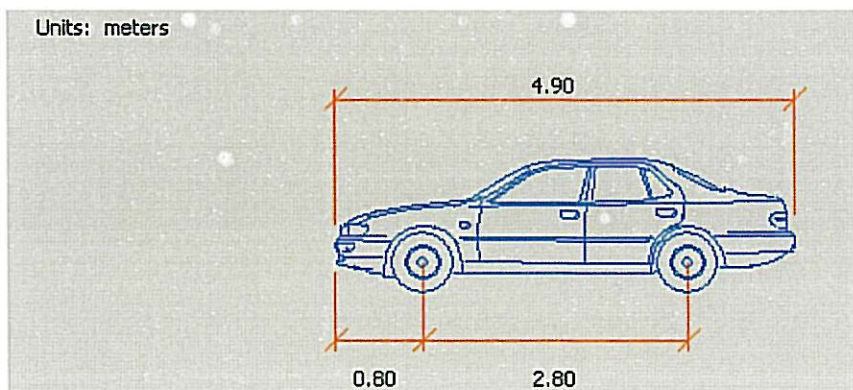
*Steering lock angle:* 40.6

*Length:* 4.9 m

*Width :* 1.8 m

*Wheelbase:* 2.8 m

Profilul autovehiculului rutier folosit este:



#### **5.1.2. Autobuz**

Caracteristicile acestui autovehicul sunt:

*Vehicle Name :* ABUS

*Type :* Standard bus

*Region:* Europe

*Steering lock angle:* 34.5

*Length:* 12.10 m

*Width :* 2.47 m

*Wheelbase:* 6.19 m

Profilul autobuzului folosit este:



### 5.1.3. Autovehicul transport marfa

Caracteristicile acestui autovehicul sunt:

*Vehicle Name : TO98*

*Type :Semitrailer*

*Region: Europe*

*Steering lock angle: 34.7*

*Parts: 2*

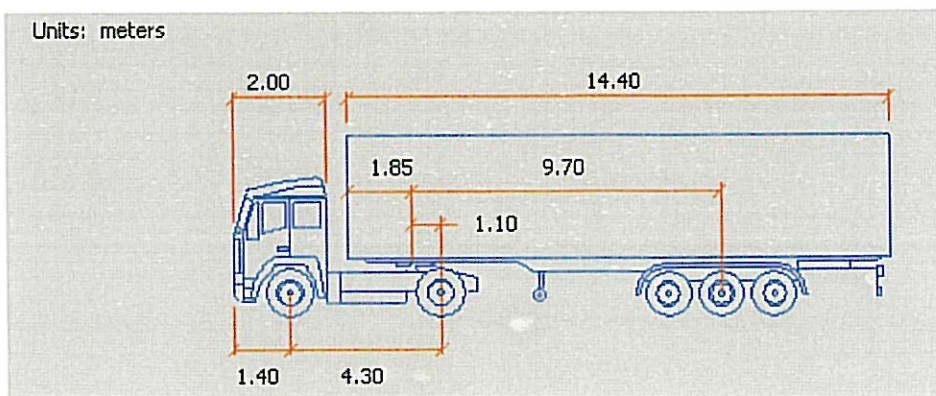
*Length: 17.15 m*

*Width : 2.55 m*

*Wheelbase: 4.3 m*

*Trailer Length: 14.40 m*

Profilul autovehiculului de marfa folosit este:





Aceasta verificare se finalizeaza cu trasarea pe planurile verificate a liniilor gabaritului in miscare a autovehiculului folosit. S-au verificat toate virajele semnificative, aceste sunt figurate folosind culori diferite pentru a se distinge usor.

## **5.2. REZULTATE**

Datorita faptului ca intersectiile organizate sub forma de sensuri giratorii au elementele geometrice aferente insulei centrale relativ similare, rezultatele analizei acestor elemente geometrice pot fi centralizate per ansamblul intersectiilor, ele fiind identice pentru fiecare intersectie in parte.

### **5.2.1. Analiza incadrarii unui vehicul articulat**

Circulatia unui autovehicul articulat prin intersectiile giratorii se efectueaza cu greutate, contandu-se mult pe abilitatile conducatorului de a se incadra in spatiul pus la dispozitie pe calea inelara.

De mentionat ca, pentru incadrare unui asemenea vehicul, ambele benzi de pe calea inelara vor fi ocupate de vehiculul articulat.

In plus, anumite viraje din cateva intersectii (spre exemplu intersectia Calea lui Traian – str. Grigore Procopiu, viraj la dreapta) nu pot fi efectuate fara ca pneul autovehiculului sa calce pe bordura sau pe insula triunghiulara separatoare.

### **5.2.2. Analiza incadrarii unui autobuz plus un autoturism**

Plansele care indica simularea in paralel a unui autobuz si a unui autoturism care acced simultan in intersectia giratorie releva faptul ca, de asemenea, circulatia celor 2 vehicule in paralel se desfasoara cu dificultate.

De mentionat ca, in cazul acestor scenarii, este de asteptat ca unul din condicatorii unui autovehicul sa opreasca pe calea inelara, cedand prioritate celui alt autovehicul. Astfel, intreaga circulatie de pe calea inelara va fi ingreunata.

### **5.2.3. Analiza incadrarii a doua autoturisme in paralel**

In urma simularii traiectoriei a doua autoturisme care acced in intersectie simultan se poate observa ca nu exista probleme majore de incadrare a acestora in spatiul de pe calea inelara. Astfel, se poate concluziona ca circulatia a doua autoturisme in paralel se poate desfasura in conditii bune de fluiditate si siguranta a circulatiei.

## **6. CONCLUZII. PROPUNERI**

In urma analizelor efectuate se poate concluziona:

- (1) Din punct de vedere al capacității de circulație la nivelul anului 2010, nu există probleme majore, circulația desfășurându-se în condiții normale.
- (2) Din punct de vedere al amenajării geometrice a elementelor intersecțiilor analizate se remarcă faptul că valorile acestor elemente nu îndeplinesc întotdeauna condițiile unei circulații eficiente, în special la traversarea intersecțiilor de către autovehiculele mari.

Printre soluțiile care pot fi evidențiate în acest moment, soluții care pot fi aplicate imediat se numără:

- (1) Largirea căii inelare prin reducerea razei circulare a insulei centrale. În planșa PAC-01-PS-05, a fost simulată mișcarea în paralel a unui autobuz și a unui autoturism, rezultând o reducere a razei insulei centrale cu circa 1.00 m, astfel încât să nu fie afectată siguranța circulației. În aceeași ordine de idei, în planșa PAC-01-PS-04 au fost simulate traiectoriile unui autoturism și a unui autobuz articulat pentru mișcarea de în față, o situație întâlnită frecvent pe axa Calea lui Traian. Se poate observa că nici în acest caz cele două autovehicule nu au spațiul necesar asigurat pentru a parcurge intersecția în același timp.
- (2) Amplasarea de indicatoare care să ghideze vehiculele mari pe prima bandă de circulație (bandă din exteriorul giratiilor).

În viitor, propunem ca intersecțiile giratorii să fie largite spre exterior, păstrând un minim de 9.00 m pe calea inelară, cu o zonă de siguranță (circulabilă) de 1.50 m. Pentru a asigura fluiditatea și siguranța necesară în trafic, se recomandă ca largirea căii inelare să fie de 11.00 m (cate 5.50 pentru fiecare bandă).

În ceea ce privește insulele triunghiulare separatoare, dimensiunile acestora nu corespund normelor tehnice în vigoare, norme care, printre altele, recomandă ca suprafața minimă a acestor insule să fie de 5.00 mp.

Pe planurile de situație puse la dispoziție de către Beneficiar, nu sunt figurate pozițiile trecerilor de pietoni. Menționăm că la etapa următoare de dezvoltare a studiului se vor face recomandări privind amplasarea optimă a trecerilor de pietoni pe brațele intersecțiilor giratorii, în așa fel încât interacțiunea vehicul-pieton să nu perturbe fluiditatea circulației.

## **ANEXA 1**

### **Culegerea si prelucrarea datelor**



Intersecția:		Data		Interval orar		Acces																
Calea lui Traian x Strada Republicii		2010-12-08		11:15-13:15		Calea lui Traian N																
		Vehicule Stanga						Vehicule Inainte						Vehicule Dreapta						Total acces/ sfert de ora		
Interval orar		Tramvai	Autoturisme cu sau fara remorca	Microbuz, autofurgonete	Autocamioane si derivate cu 2 , 3 sau 4 osii	Autovehicule articulate, remorchere cu trailer	Autobuze	Tramvai	Autoturisme cu sau fara remorca	Microbuz, autofurgonete	Autocamioane si derivate cu 2 , 3 sau 4 osii	Autovehicule articulate, remorchere cu trailer	Autobuze	Tramvai	Autoturisme cu sau fara remorca	Microbuz, autofurgonete	Autocamioane si derivate cu 2 , 3 sau 4 osii	Autovehicule articulate, remorchere cu trailer	Autobuze			vf
11:15		11:30	0	14	2	0	0	0	93	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	115	117
11:30		11:45	0	15	3	1	0	0	87	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	112	116
11:45		12:00	0	24	8	0	1	0	100	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	142	148
12:00		12:15	0	25	3	0	0	0	108	5	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	142	146
12:15		12:30	0	33	4	0	0	0	107	5	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	151	158
12:30		12:45	0	29	4	0	0	0	137	10	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	182	190
12:45		13:00	0	21	3	0	0	0	150	8	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	183	188
13:00		13:15	0	36	3	0	0	0	117	7	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	165	172
Coeficienti de echivalare in vehicul etalon turism			4,5	1	1.2	3.5	4	3.5	4,5	1	1.2	3.5	4	3,5	4,5	1	1.2	3.5	4	3,5		
Trafic total		vf	0	197	30	1	1	0	899	56	5	0	3	0	0	0	0	0	0	0	1192	
11:15-13:15		vet	0	197	36	4	4	0	899	67	18	0	11	0	0	0	0	0	0	0		1235

Sfert ora maxima	vf	0	29	4	0	0	0	0	137	10	1	0	1	0	0	182
	vet	0	29	5	0	0	0	0	137	12	4	0	4	0	0	190
Trafic orar de calcul	vf	0	116	16	0	0	0	0	548	40	4	0	4	0	0	728
	vet	0	116	19	0	0	0	0	548	48	14	0	14	0	0	759
	corectat (vf)															

Trafic orar de calcul		Stanga		Inainte		Dreapta	
efectiv		132		596		0	
corectat							
Vehicule grele, %		0.0		1.3			

Intersecția:		Data		Interval orar		Acces											
Calea lui Traian x Strada Republicii		2010-12-08		11:15-13:15		Strada Republicii											
	Interval orar	Vehicule Stanga						Vehicule Dreapta						Total acces/ sfert de ora			
		Tramvai	Autoturisme cu sau fara remorca	Microbuze, autoturisme si autoturisme cu sau fara remorca	Autocamioane si derivate cu 2, 3 sau 4 osii	Autovehicule articulate, remorchere cu trailer	Autobuze	Tramvai	Autoturisme cu sau fara remorca	Microbuze, autoturisme si autoturisme cu sau fara remorca	Autocamioane si derivate cu 2, 3 sau 4 osii	Autovehicule articulate, remorchere cu trailer	Autobuze				
		vf	vet														
11:15	11:30	0	39	0	0	0	0	0	0	0	36	3	0	0	0	78	79
11:30	11:45	0	40	0	0	0	0	0	0	0	33	3	0	0	0	76	77
11:45	12:00	0	33	1	0	0	0	0	0	0	31	2	0	0	0	67	68
12:00	12:15	0	51	5	0	2	0	0	0	0	37	5	0	0	1	101	111
12:15	12:30	0	45	0	0	2	0	0	0	0	52	2	0	0	0	101	106
12:30	12:45	0	65	4	0	0	0	0	0	0	41	0	1	0	0	111	114
12:45	13:00	0	46	3	0	0	0	0	0	0	35	3	0	0	0	87	88
13:00	13:15	0	33	3	1	0	3	0	0	0	56	6	0	0	1	103	117
Coeficienti de echivalare in vehicul etalon turism		4.5	1	1.2	3.5	4	3.5	4.5	1	1.2	3.5	4	3.5	3.5			
Trafic total		vf	0	352	16	1	0	7	0	0	321	24	1	0	2	724	
11:15-13:15		vet	0	352	19	4	0	25	0	0	321	29	4	0	7		760

Sfert ora maxima	vf	0	33	3	1	0	3	0	0	0	56	6	0	1	103	
	vet	0	33	4	4	0	11	0	0	0	56	7	0	4		117
Trafic orar de calcul	vf	0	132	12	4	0	12	0	0	0	224	24	0	0	412	
	vet	0	132	14	14	0	42	0	0	0	224	29	0	14	469	
	corectat (vf)															

Trafic orar de calcul		Stanga	Inainte	Dreapta
efectiv		160	0	252
corectat				
Vehicule grele, %		10.0		1.6





Intersecția:		Data		Interval orar		Acces																
Calea lui Traian x Str. Matei Basarab		2010-12-08		09:15-11:15		Calea lui Traian N																
		Vehicule Stanga						Vehicule Inainte						Vehicule Dreapta						Total acces/ sfert de ora		
Interval orar		Tramvai		Autoturisme cu sau fara remorca		Microbuze, autoturisme si derivate cu 2, 3 sau 4 osii		Autovehicule articulate, remorchere cu trailer		Autobuze		Tramvai		Autoturisme cu sau fara remorca		Microbuze, autoturisme si derivate cu 2, 3 sau 4 osii		Autovehicule articulate, remorchere cu trailer				Autobuze
09:15		9:30		0	11	1	0	0	103	9	0	0	0	0	9	0	0	0	0	0	133	135
09:30		9:45		0	30	1	0	0	123	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	162	164
09:45		10:00		0	30	1	0	0	167	13	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	211	214
10:00		10:15		0	37	1	0	0	169	15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	222	225
10:15		10:30		0	27	3	2	0	161	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	203	211
10:30		10:45		0	23	2	0	0	215	19	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	260	267
10:45		11:00		0	23	2	0	0	221	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	256	258
11:00		11:15		0	19	5	0	0	176	14	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	214	218
Coeficienti de echivalare in vehicul etalon turism				4,5	1	1,2	3,5	4	3,5	1	1,2	3,5	4	3,5	1	1,2	3,5	4	3,5			
Trafic total		vf		0	200	16	2	0	0	1335	98	1	0	0	0	9	0	0	0	0	1661	
09:15-11:15		vet		0	200	19	7	0	0	1335	118	4	0	0	0	9	0	0	0	0		1691

Sfert ora maxima	vf	0	23	2	0	0	0	0	215	19	1	0	0	0	260
	vet	0	23	2	0	0	0	0	215	23	4	0	0	0	267
Trafic orar de calcul	vf	0	92	8	0	0	0	0	860	76	4	0	0	0	1040
	vet	0	92	10	0	0	0	0	860	91	14	0	0	0	1067
	corectat (vf)														

Trafic orar de calcul		Stanga		Inainte		Dreapta	
		100		940		0	
Vehicule grele, %		0.0		0.4			

Intersecția:		Data		Interval orar		Acces															
Calea lui Traian x Str. Matei Basarab		2010-12-08		09:15-11:15		Strada Matei Basarab															
	Interval orar	Vehicule Stanga						Vehicule Inainte						Vehicule Dreapta						Total acces/ sfert de ora	
		Tramvai	Autoturisme cu sau fara remorca	Microbuze, autoturisme si derivate cu 2, 3 sau 4 osii	Autovehicule articulate, remorchere cu trailer	Autobuze	Tramvai	Autoturisme cu sau fara remorca	Microbuze, autoturisme si derivate cu 2, 3 sau 4 osii	Autovehicule articulate, remorchere cu trailer	Autobuze	Tramvai	Autoturisme cu sau fara remorca	Microbuze, autoturisme si derivate cu 2, 3 sau 4 osii	Autovehicule articulate, remorchere cu trailer	Autobuze	vf	vet			
	09:15	0	0	0	0	0	0	118	13	0	0	0	43	2	0	0	176	179			
	09:30	0	0	0	0	0	0	166	9	1	0	1	42	4	0	0	223	231			
	09:45	0	0	0	0	0	0	167	5	0	0	0	44	3	0	0	219	221			
	10:00	0	0	0	0	0	0	195	17	0	1	1	47	4	0	0	265	275			
	10:15	0	0	0	0	0	0	171	11	0	0	0	34	4	0	0	220	223			
	10:30	0	0	0	0	0	0	140	11	0	0	0	24	3	0	0	178	181			
	10:45	0	0	0	0	0	0	177	14	0	0	0	64	5	0	0	260	264			
	11:00	0	0	0	0	0	0	177	12	0	1	0	31	2	0	0	223	228			
Coeficienti de echivalare in vehicul etalon turism		4.5	1	1.2	3.5	4	3.5	1	1.2	3.5	4	3.5	1	1.2	3.5	4	3.5				
Trafic total		0	0	0	0	0	0	1311	92	1	1	3	0	329	27	0	0	1764			
09:15-11:15 vet		0	0	0	0	0	0	1311	110	4	4	11	0	329	32	0	0	1801			

Sfert ora maxima	vf	0	0	0	0	0	0	195	17	0	1	1	0	47	4	0	0	265
	vet	0	0	0	0	0	0	195	20	0	4	4	0	47	5	0	0	275
Trafic orar de calcul	vf	0	0	0	0	0	0	780	68	0	4	4	0	188	16	0	0	1060
	vet	0	0	0	0	0	0	780	82	0	16	14	0	188	19	0	0	1099
	corectat (vf)																	

Trafic orar de calcul		Stanga		Inainte		Dreapta	
efectiv		0		856		204	
corectat							
Vehicule grele, %				0.9		0.0	

Intersecția:		Data	Interval orar		Acces															
Calea lui Traian x Str. Matei Basarab		2010-12-08	09:15-11:15		Calea lui Traian S															
Interval orar	Vehicule Stanga						Vehicule Inainte						Vehicule Dreapta						Total acces/ stert de ora	
	Tramvai	Autoturisme cu sau fara remorca	Microbuze, autoturgonele	Autocamioane si derivate cu 2, 3 sau 4 osii	Autovehicule articulate, remorchiere cu trailer	Autobuze	Tramvai	Autoturisme cu sau fara remorca	Microbuze, autoturgonele	Autocamioane si derivate cu 2, 3 sau 4 osii	Autovehicule articulate, remorchiere cu trailer	Autobuze	Tramvai	Autoturisme cu sau fara remorca	Microbuze, autoturgonele	Autocamioane si derivate cu 2, 3 sau 4 osii	Autovehicule articulate, remorchiere cu trailer	Autobuze	vf	vet
09:15	9:30	0	12	2	1	0	0	166	13	5	0	0	0	0	0	0	0	0	199	217
09:30	9:45	0	35	0	0	0	0	152	11	3	0	0	0	0	0	0	0	0	201	211
09:45	10:00	0	20	3	0	0	0	190	14	6	0	0	0	0	0	0	0	0	233	251
10:00	10:15	0	11	1	0	0	2	0	179	7	3	0	1	0	0	0	0	0	204	221
10:15	10:30	0	1	1	0	0	0	129	9	2	0	0	0	0	0	0	0	0	142	149
10:30	10:45	0	5	0	1	0	0	197	12	3	0	0	0	0	0	0	0	0	218	230
10:45	11:00	0	0	0	0	0	0	192	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	199	200
11:00	11:15	0	11	0	0	0	3	0	183	7	1	0	1	0	0	0	0	0	206	220
Coeficienti de echivalare in vehicul etalon turism		4,5	1	1.2	3.5	4	3.5	4,5	1	1.2	3.5	4	3.5	4,5	1	1.2	3.5	4	3.5	
Trafic total		vf	0	95	7	2	0	5	0	1388	80	23	0	2	0	0	0	0	1602	
09:15-11:15		vet	0	95	8	7	0	18	0	1388	96	81	0	7	0	0	0	0		1699

Sfert ora maxima	vf	0	20	3	0	0	0	0	190	14	6	0	0	0	0	0	0	0	233	
	vet	0	20	4	0	0	0	0	190	17	21	0	0	0	0	0	0	0		251
Trafic orar de calcul	vf	0	80	12	0	0	0	0	760	56	24	0	0	0	0	0	0	0	932	
	vet	0	80	14	0	0	0	0	760	67	84	0	0	0	0	0	0	0		1005
corectat (vf)																				

Stanga		Inainte	Dreapta
Trafic orar de calcul	efectiv	840	0
	corectat		
Vehicule grele, %		2.9	

Intersectia:		Data	Interval orar		Acces																
Calea lui Traian x B-dul Nicolae Balcescu		2010-12-07	12:20-14:20		Calea lui Traian																
		Vehicule Stanga																			
		Tramvai	Autoturisme cu sau fara remorca	Microbuze, autofurgonete	Autocamioane si derivate cu 2 , 3 sau 4 osii	Autovehicule articulate, remorcieri cu trailer	Autobuze	Vehicule Inainte													
		Tramvai	Autoturisme cu sau fara remorca	Microbuze, autofurgonete	Autocamioane si derivate cu 2 , 3 sau 4 osii	Autovehicule articulate, remorcieri cu trailer	Autobuze	Vehicule Dreapta													
Interval orar								Tramvai	Autoturisme cu sau fara remorca	Microbuze, autofurgonete	Autocamioane si derivate cu 2 , 3 sau 4 osii	Autovehicule articulate, remorcieri cu trailer	Autobuze	Total acces/ stert de ora							
	12:20	12:35	0	22	1	0	0	0	115	4	1	0	1	0	5	1	0	0	150	156	
	12:35	12:50	0	29	2	0	0	0	138	9	0	0	0	0	3	0	0	0	181	183	
	12:50	13:05	0	25	2	0	0	4	136	4	0	0	0	0	13	1	0	0	185	200	
	13:05	13:20	0	20	0	0	0	0	125	8	1	0	0	0	6	0	0	0	160	164	
	13:20	13:35	0	20	2	0	0	0	152	11	0	0	0	0	5	0	0	0	190	193	
	13:35	13:50	0	19	1	0	0	0	151	7	0	0	0	0	11	1	0	0	190	192	
	13:50	14:05	0	25	2	0	0	0	169	8	0	0	0	0	8	2	0	0	214	216	
	14:05	14:20	0	28	1	0	0	0	153	4	1	0	1	0	5	0	0	0	193	199	
Coeficienti de echivalare in vehicul etalon turism			4.5	1	1.2	3.5	4	3.5	4.5	1	1.2	3.5	4	3.5	1	1.2	3.5	4	3.5		
Traffic total			0	188	11	0	0	0	4	1139	55	3	0	2	0	56	5	0	0	1463	
12:20-14:20 vet			0	188	13	0	0	0	18	1139	66	11	0	7	0	56	6	0	0	1504	

[illegible][illegible]



Intersecția:		Data		Interval orar		Acces															
Calea lui Traian x B-dul Nicolae Balcescu		2010-12-07		12:20-14:20		Bulevardul Nicolae Bălcescu															
	Interval orar	Vehicule Stanga						Vehicule Inainte						Vehicule Dreapta						Total acces/ sfert de ora	
		Tramvai	Autoturisme cu sau fara remorca	Microbuze, autoturisme si derivate cu 2 , 3 sau 4 osii	Autovehicule articulate, remorchere cu trailer	Autobuze	Tramvai	Autoturisme cu sau fara remorca	Microbuze, autoturisme si derivate cu 2 , 3 sau 4 osii	Autovehicule articulate, remorchere cu trailer	Autobuze	Tramvai	Autoturisme cu sau fara remorca	Microbuze, autoturisme si derivate cu 2 , 3 sau 4 osii	Autovehicule articulate, remorchere cu trailer	Autobuze	vf	vet			
		12:20	12:35	0	20	2	0	0	0	30	0	0	0	0	48	4	1	0	0	105	109
	12:35	12:50	0	33	0	0	0	0	37	4	0	0	0	57	2	1	0	0	134	138	
	12:50	13:05	0	32	0	0	0	0	47	4	0	1	0	56	4	0	0	0	144	148	
	13:05	13:20	0	26	4	0	0	0	55	2	1	0	0	59	7	0	0	0	154	159	
	13:20	13:35	0	30	1	0	0	0	27	0	1	0	1	66	3	1	0	0	130	138	
	13:35	13:50	0	32	4	0	0	0	32	1	0	0	0	50	0	0	0	0	119	120	
	13:50	14:05	0	32	0	0	0	0	36	0	1	0	0	46	3	0	0	0	118	121	
	14:05	14:20	0	24	1	0	0	0	45	1	1	0	0	38	2	1	0	1	114	122	
Coeficienti de echivalare in vehicul etalon turism			4,5	1	1.2	3.5	4	3.5	1	1.2	3.5	4	3.5	1	1.2	3.5	4	3.5			
Trafic total		vf	0	229	12	0	0	0	309	12	4	0	2	0	25	4	0	1	1018		
12:20-14:20		vet	0	229	14	0	0	0	309	14	14	0	7	0	30	14	0	4		1055	

Sfert ora maxima	vf	0	26	4	0	0	0	55	2	1	0	0	59	7	0	0	154
	vet	0	26	5	0	0	0	55	2	4	0	0	59	8	0	0	159
Trafic orar de calcul	vf	0	104	16	0	0	0	220	8	4	0	0	236	28	0	0	616
	vet	0	104	19	0	0	0	220	10	14	0	0	236	34	0	0	637
corectat (vf)																	

Stanga		Inainte		Dreapta	
Trafic orar de calcul		120		264	
Vehicule grele, %		0.0		0.0	

Intersecția:		Data		Interval orar		Acces															
Calea lui Traian x B-dul Nicolae Balcescu		2010-12-07		12:20-14:20		E81															
		Vehicule Stanga						Vehicule Inainte						Vehicule Dreapta						Total acces/ sfert de ora	
Interval orar		Tramvai	Autoturisme cu sau fara remorca	Microbuze, autoturisme si derivate cu 2 , 3 sau 4 osii	Autovehicule articulate, remorchere cu trailer	Autobuze	Tramvai	Autoturisme cu sau fara remorca	Microbuze, autoturisme si derivate cu 2 , 3 sau 4 osii	Autovehicule articulate, remorchere cu trailer	Autobuze	Tramvai	Autoturisme cu sau fara remorca	Microbuze, autoturisme si derivate cu 2 , 3 sau 4 osii	Autovehicule articulate, remorchere cu trailer	Autobuze	vf	vet			
12:20	12:35	0	4	0	0	0	0	132	12	0	1	0	0	40	3	0	0	192	198		
12:35	12:50	0	3	0	0	0	0	168	16	0	0	0	0	54	0	1	0	242	248		
12:50	13:05	0	8	0	0	0	0	194	15	0	0	1	0	68	3	0	0	289	295		
13:05	13:20	0	6	0	0	0	0	139	11	1	0	0	0	46	1	0	0	204	209		
13:20	13:35	0	8	0	0	0	0	170	7	1	0	1	0	51	2	0	0	240	247		
13:35	13:50	0	6	1	0	0	0	164	7	0	0	0	0	52	2	0	0	232	234		
13:50	14:05	0	17	0	0	0	0	190	6	0	0	0	0	48	1	1	0	263	267		
14:05	14:20	0	4	0	0	0	0	155	5	0	0	0	0	25	2	0	0	191	192		
Coeficienti de echivalare in vehicul etalon turism		4.5	1	1.2	3.5	4	3.5	1	1.2	3.5	4	3.5	4.5	1	1.2	3.5	4	3.5			
Trafic total		0	56	1	0	0	0	1312	79	2	1	2	0	384	14	2	0	1853			
12:20-14:20		0	56	1	0	0	0	1312	95	7	4	7	0	384	17	7	0		1890		

Sfert ora maxima	vf	0	8	0	0	0	0	194	15	0	0	1	68	3	0	0	289		
	vet	0	8	0	0	0	0	194	18	0	0	4	68	4	0	0	295		
Trafic orar de calcul	vf	0	32	0	0	0	0	776	60	0	0	4	272	12	0	0	1156		
	vet	0	32	0	0	0	0	776	72	0	0	14	272	14	0	0	1180		
	corectat (vf)																		

Trafic orar de calcul		efectiv	32	Inainte	840	Dreapta	284
Vehicule grele, %		corectat	0.0		0.5		0.0

Intersecția:		Data		Interval orar		Acces															
Calea lui Traian x B-dul Nicolae Balcescu		2010-12-07		12:20-14:20		Str. Aleea Castanilor															
	Interval orar	Vehicule Stanga						Vehicule Inainte						Vehicule Dreapta						Total acces/ stert de ora	
		Tramvai	Autoturisme cu sau fara remorca	Microbuze, autoturisme si derivate cu 2, 3 sau 4 osi	Autovehicule articulate, remorchere cu trailer	Autobuze	Tramvai	Autoturisme cu sau fara remorca	Microbuze, autoturisme si derivate cu 2, 3 sau 4 osi	Autovehicule articulate, remorchere cu trailer	Autobuze	Tramvai	Autoturisme cu sau fara remorca	Microbuze, autoturisme si derivate cu 2, 3 sau 4 osi	Autovehicule articulate, remorchere cu trailer	Autobuze					
		vf	vet																		
	12:20	12:35	0	14	2	0	0	13	1	0	0	0	0	0	0	0	0	30	31		
	12:35	12:50	0	7	0	1	0	13	0	1	0	0	0	0	0	0	0	25	30		
	12:50	13:05	0	16	0	0	0	24	3	0	0	0	0	0	0	0	0	50	51		
	13:05	13:20	0	11	0	0	0	34	4	0	0	0	0	0	0	0	0	51	52		
	13:20	13:35	0	8	0	0	0	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	18	18		
	13:35	13:50	0	6	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	13	13		
	13:50	14:05	0	14	1	0	0	15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	32	32		
	14:05	14:20	0	2	0	0	0	15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	18	18		
Coeficienti de echivalare in vehicul etalon turism			4,5	1	1,2	3,5	4	3,5	1	1,2	3,5	4	3,5	1	1,2	3,5	4	3,5			
Trafic total		vf	0	78	3	1	0	129	8	1	0	0	0	0	17	0	0	0	237		
12:20-14:20		vet	0	78	4	4	0	129	10	4	0	0	0	0	17	0	0	0	244		

Sfert ora maxima	vf	0	11	0	0	0	0	34	4	0	0	0	0	2	0	0	0	51
	vet	0	11	0	0	0	0	34	5	0	0	0	0	2	0	0	0	52
Trafic orar de calcul	vf	0	44	0	0	0	0	136	16	0	0	0	0	8	0	0	0	204
	vet	0	44	0	0	0	0	136	19	0	0	0	0	8	0	0	0	207
corectat (vf)																		

Trafic orar de calcul		efectiv	8
Vehicule grele, %		corectat	0.0
		Vehicule grele, %	0.0

Intersecția:		Data		Interval orar		Acces															
Calea lui Traian x B-dul Tudor Vladimirescu		2010-12-07		09:15-11:15		Calea lui Traian N															
		Vehicule Stanga						Vehicule Inainte						Vehicule Dreapta						Total acces/ sifert de ora	
		Tramvai	Autoturisme cu sau fara remorca	Microbuze, autoturisme si derivate cu 2, 3 sau 4 osii	Autovehicule articulate, remorchere cu trailer	Autobuze	Tramvai	Autoturisme cu sau fara remorca	Microbuze, autoturisme si derivate cu 2, 3 sau 4 osii	Autovehicule articulate, remorchere cu trailer	Autobuze	Tramvai	Autoturisme cu sau fara remorca	Microbuze, autoturisme si derivate cu 2, 3 sau 4 osii	Autovehicule articulate, remorchere cu trailer	Autobuze					
Interval orar																		vf	vet		
09:15		9:30	0	11	1	0	0	103	9	0	0	0	0	0	0	0	0	133	135		
09:30		9:45	0	30	1	0	0	123	8	0	0	0	0	0	0	0	0	162	164		
09:45		10:00	0	30	1	0	0	167	13	0	0	0	0	1	0	0	0	212	215		
10:00		10:15	0	37	1	0	0	169	15	0	0	0	0	0	0	0	0	222	225		
10:15		10:30	0	27	3	2	0	161	10	0	0	0	0	0	0	0	0	203	211		
10:30		10:45	0	23	2	0	0	215	19	1	0	0	0	0	0	0	0	260	267		
10:45		11:00	0	23	2	0	0	221	10	0	0	0	0	0	0	0	0	256	258		
11:00		11:15	0	19	5	0	0	176	14	0	0	0	0	0	0	0	0	214	218		
Coeficienti de echivalare in vehicul etalon turism			4,5	1	1.2	3.5	4	3.5	1	1.2	3.5	4	3.5	4,5	1	1.2	3.5	4	3.5		
Trafic total		vf	0	200	16	2	0	0	1335	98	1	0	0	0	10	0	0	1662			
09:15-11:15		vet	0	200	19	7	0	0	1335	118	4	0	0	0	10	0	0		1692		

Sfert ora maxima	Vf	0	23	2	0	0	0	0	215	19	1	0	0	0	0	0	0	260		
	vet	0	23	2	0	0	0	0	215	23	4	0	0	0	0	0	0	267		
Trafic orar de calcul	Vf	0	92	8	0	0	0	0	860	76	4	0	0	0	0	0	0	1040		
	vet	0	92	10	0	0	0	0	860	91	14	0	0	0	0	0	0	1067		
	corectat (Vf)																			

Trafic orar de calcul		Stanga		Inainte		Dreapta	
Vehicule grele, %		100		940		0	
		0.0		0.4			



Intersecția:		Data	Interval orar						Acces												
Calea lui Traian x B-dul Tudor Vladimirescu		2010-12-07	09:15-11:15						Bulevardul Tudor Vladimirescu												
Interval orar		Vehicule Stanga						Vehicule Inainte						Vehicule Dreapta						Total acces/ sfer de ora	
		Tramvai	Autoturisme cu sau fara remorca	Microbuz, autofurgonete	Autocamioane si derivate cu 2 , 3 sau 4 osii	Autovehicule articulate, remorchere cu trailer	Autobuze	Tramvai	Autoturisme cu sau fara remorca	Microbuz, autofurgonete	Autocamioane si derivate cu 2 , 3 sau 4 osii	Autovehicule articulate, remorchere cu trailer	Autobuze	Tramvai	Autoturisme cu sau fara remorca	Microbuz, autofurgonete	Autocamioane si derivate cu 2 , 3 sau 4 osii	Autovehicule articulate, remorchere cu trailer	Autobuze		
09:15	9:30	0	7	0	0	0	0	0	37	5	0	0	0	0	25	0	0	0	0	74	75
09:30	9:45	0	0	0	0	0	0	0	44	1	0	0	0	0	67	2	0	0	0	114	115
09:45	10:00	0	1	0	0	0	0	0	69	4	2	0	0	0	59	4	0	0	0	139	146
10:00	10:15	0	0	0	0	0	0	1	54	3	0	0	0	0	48	0	0	0	0	106	110
10:15	10:30	0	0	0	0	0	0	1	57	1	0	0	0	0	84	1	0	0	0	144	148
10:30	10:45	0	0	0	0	0	0	0	28	1	0	0	0	0	58	6	0	0	0	93	94
10:45	11:00	0	0	0	0	0	0	0	41	3	0	0	0	0	47	5	0	0	0	96	98
11:00	11:15	0	8	0	0	0	0	0	49	5	0	0	0	0	58	2	0	0	0	122	123
Coeficienti de echivalare in vehicul etalon turism		4,5	1	1.2	3.5	4	3.5	4,5	1	1.2	3.5	4	3.5	4,5	1	1.2	3.5	4	3.5		
Trafic total		vf	0	16	0	0	0	0	2	379	23	2	0	0	0	446	20	0	0	888	
09:15-11:15		vet	0	16	0	0	0	0	9	379	28	7	0	0	0	446	24	0	0		909

Sfert ora maxima	vf	0	0	0	0	0	0	1	57	1	0	0	0	0	84	1	0	0	144
	vet	0	0	0	0	0	0	5	57	1	0	0	0	0	84	1	0	0	148
Trafic orar de calcul	vf	0	0	0	0	0	0	4	228	4	0	0	0	0	336	4	0	0	576
	vet	0	0	0	0	0	0	18	228	5	0	0	0	0	336	5	0	0	592
	corectat (vf)																		

		Stanga		Inainte		Dreapta	
Trafic orar de calcul	efectiv	0		236		340	
	corectat						
Vehicule grele, %				1.7		0.0	

Intersecția:	Data	Interval orar	Acces																	
Calea lui Traian x B-dul Tudor Vladimirescu	2010-12-07	09:15-11:15	Calea lui Traian S																	
Interval orar	Vehicule Stanga						Vehicule Inainte						Vehicule Dreapta						Total acces/ sfert de ora	
	Tramvai	Autoturisme cu sau fara remorca	Microbuze, autofurgonete	Autocamioane si derivate cu 2 , 3 sau 4 osii	Autovehicule articulate, remorchere cu trailer	Autobuze	Tramvai	Autoturisme cu sau fara remorca	Microbuze, autofurgonete	Autocamioane si derivate cu 2 , 3 sau 4 osii	Autovehicule articulate, remorchere cu trailer	Autobuze	Tramvai	Autoturisme cu sau fara remorca	Microbuze, autofurgonete	Autocamioane si derivate cu 2 , 3 sau 4 osii	Autovehicule articulate, remorchere cu trailer	Autobuze	vf	vet
09:15	0	0	0	0	0	0	0	118	13	0	0	0	0	0	43	2	0	0	176	179
09:30	0	0	0	0	0	0	0	166	9	1	0	1	0	0	42	4	0	0	223	231
09:45	0	0	0	0	0	0	0	167	5	0	0	0	0	0	44	3	0	0	219	221
10:00	0	0	0	0	0	0	0	195	17	0	1	1	0	0	47	4	0	0	265	275
10:15	0	0	0	0	0	0	1	171	11	0	0	0	0	0	34	4	0	0	221	228
10:30	0	0	0	0	0	0	0	140	11	0	0	0	0	0	24	3	0	0	178	181
10:45	0	0	0	0	0	0	0	177	14	0	0	0	0	0	64	5	0	0	260	264
11:00	0	0	0	0	0	0	0	177	12	0	0	1	0	0	31	2	0	0	223	228
Coeficienti de echivalare in vehicul etalon turism																				
		4,5	1	1.2	3.5	4	3.5	4,5	1	1.2	3.5	4	3.5	4,5	1	1.2	3.5	4	3.5	
Trafic total	vf	0	0	0	0	0	0	1	1311	92	1	1	3	0	329	27	0	0	0	1765
09:15-11:15	vet	0	0	0	0	0	0	5	1311	110	4	4	11	0	329	32	0	0	0	1805

Sfert ora maxima	vf	0	0	0	0	0	0	195	17	0	1	1	0	47	4	0	0	0	265	
	vet	0	0	0	0	0	0	195	20	0	4	4	0	47	5	0	0	0		275
Trafic orar de calcul	vf	0	0	0	0	0	0	780	68	0	4	4	0	188	16	0	0	0	1060	
	vet	0	0	0	0	0	0	780	82	0	16	14	0	188	19	0	0	0		1099
	corectat (vf)																			

Stanga			Inainte	Dreapta
Trafic orar de calcul	efectiv	0	856	204
	corectat			
Vehicule grele, %			0.9	0.0

Pietoni/h	21
-----------	----

Intersecția:		Data		Interval orar		Acces													
Calea lui Traian x Str Grigore Procopiu		2010-12-07		14:30-16:30		Calea lui Traian N													
		Vehicule Stanga						Vehicule Dreapta						Total acces/ sfert de ora					
		Tramvai	Autoturisme cu sau fara remorca	Microbuze, autoturisme si derivate cu 2, 3 sau 4 osii	Autovehicule articulate, remorchere cu trailer	Autobuze	Tramvai	Autoturisme cu sau fara remorca	Microbuze, autoturisme si derivate cu 2, 3 sau 4 osii	Autovehicule articulate, remorchere cu trailer	Autobuze								
Interval Orar														vf	vet				
	14:30	0	12	1	0	0	0	122	6	0	0	1	0	41	5	1	1	190	200
	14:45	0	2	1	0	0	0	145	7	0	0	0	0	59	5	1	1	221	229
	15:00	0	7	0	0	0	0	127	3	0	0	0	0	46	6	0	0	189	191
	15:15	0	1	0	1	0	0	153	12	0	0	1	0	61	7	1	0	237	248
	15:30	0	7	1	0	0	0	141	12	0	0	0	0	42	4	0	1	209	218
	15:45	0	4	1	0	0	0	118	3	0	0	0	0	31	2	1	0	162	172
	16:00	0	5	0	1	0	0	158	13	0	0	0	0	24	1	0	0	203	212
	16:15	0	8	0	0	0	0	119	4	1	0	0	0	27	2	0	0	165	179
Coeficienti de echivalare in vehicul etalon turism		4,5	1	1,2	3,5	4	3,5	4,5	1	1,2	3,5	4	3,5	4,5	1	1,2	3,5	4	3,5
Trafic total		vf	0	46	4	2	0	2	1083	60	1	0	2	0	331	32	4	1	6
14:30-16:30		vet	0	46	5	7	0	7	9	1083	72	4	0	7	0	331	38	14	4
																		21	1648

Sfert ora maxima	vf	0	1	0	1	0	0	153	12	0	0	1	0	61	7	1	0	0	237
	vet	0	1	0	4	0	0	153	14	0	0	4	0	61	8	4	0	0	248
Trafic orar de calcul	vf	0	4	0	4	0	0	612	48	0	0	4	0	244	28	4	0	0	948
	vet	0	4	0	14	0	0	612	58	0	0	14	0	244	34	14	0	0	994
	corectat (vf)																		

Trafic orar de calcul		Stanga		Inainte		Dreapta	
Vehicule grele, %		8		664		276	
		50.0		0.6		1.4	

Intersecția:		Data		Interval orar		Acces															
Calea lui Traian x Str Grigore Procopiu		2010-12-07		14:30-16:30		Strada Grigore Procopiu															
Interval orar	Vehicule Stanga						Vehicule Inainte						Vehicule Dreapta						Total acces/ sfert de ora		
	Tramvai		Autoturisme cu sau fara remorca	Microbuze, autoturisme sau 4 osii	Autovehicule articulate, remorchere cu trailer	Autobuze	Tramvai		Autoturisme cu sau fara remorca	Microbuze, autoturisme sau 4 osii	Autovehicule articulate, remorchere cu trailer	Autobuze	Tramvai		Autoturisme cu sau fara remorca	Microbuze, autoturisme sau 4 osii	Autovehicule articulate, remorchere cu trailer	Autobuze	vf	vet	
	14:30	14:45	0	7	1	0	0	0	20	2	0	0	0	0	0	5	1	1	0	37	40
	14:45	15:00	0	6	0	0	0	16	0	0	0	0	0	0	7	1	1	0	31	34	
	15:00	15:15	0	12	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	0	0	0	19	19	
	15:15	15:30	0	9	2	0	0	4	0	0	0	0	0	0	12	0	0	0	27	27	
	15:30	15:45	0	5	0	0	0	20	1	0	0	0	0	0	4	0	0	0	30	30	
	15:45	16:00	0	7	1	0	0	1	1	0	0	0	0	0	6	1	0	0	17	18	
	16:00	16:15	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	3	0	0	0	5	5	
	16:15	16:30	0	4	2	0	0	0	2	0	0	0	0	0	6	0	0	0	14	15	
Coeficienti de echivalare in vehicul etalon turism			4.5	1	1.2	3.5	4	3.5	1	1.2	3.5	4	3.5	4.5	1	1.2	3.5	4	3.5		
Trafic total		vf	0	50	7	0	0	0	62	7	0	0	0	0	49	3	2	0	0	180	
14:30-16:30		vet	0	50	8	0	0	0	62	8	0	0	0	0	49	4	7	0	0		188

Sfert ora maxima	Vf	0	7	1	0	0	0	20	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	37	
	vet	0	7	1	0	0	0	20	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	40	
Trafic orar de calcul	Vf	0	28	4	0	0	0	80	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	148	
	vet	0	28	5	0	0	0	80	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	162	
corectat (vf)																					

Trafic orar de calcul		Stanga		Inainte		Dreapta	
efectiv		32		88		28	
corectat							
Vehicule grele, %		0.0		0.0		14.3	



Intersecția:		Data	Interval orar		Acces														
Calea lui Traian x Str Grigore Procopiu		2010-12-07	14:30-16:30		Calea lui Traian S														
		Vehicule Stanga				Vehicule Inainte				Vehicule Dreapta				Total acces/ sfert de ora					
		Tramvai	Autoturisme cu sau fara remorca	Microbuze, autoturisme sau 4 osii	Autovehicule articulate, remorchere cu trailer	Autobuze	Tramvai	Autoturisme cu sau fara remorca	Microbuze, autoturisme sau 4 osii	Autovehicule articulate, remorchere cu trailer	Autobuze								
Interval orar														vf	vet				
14:30		14:45	0	13	0	0	0	166	12	0	1	1	0	12	3	0	0	208	217
14:45		15:00	0	21	0	1	0	181	10	2	0	0	0	23	5	0	0	243	254
15:00		15:15	0	7	1	0	0	223	17	1	2	2	0	22	1	0	0	276	293
15:15		15:30	0	9	2	0	0	258	16	1	2	2	0	20	0	0	0	310	327
15:30		15:45	0	6	0	0	0	211	10	0	1	2	0	12	1	0	0	243	253
15:45		16:00	0	0	0	0	0	184	6	0	0	0	0	14	0	0	0	204	205
16:00		16:15	0	1	0	0	0	205	12	0	1	0	0	13	0	0	0	232	237
16:15		16:30	0	0	0	0	0	234	5	0	1	2	0	7	0	0	0	249	258
Coeficienti de echivalare in vehicul etalon turism			4.5	1	1.2	3.5	4	3.5	1	1.2	3.5	4	3.5	4.5	1	1.2	3.5	4	3.5
Trafic total		vf	0	57	3	1	0	1662	88	4	8	9	0	123	10	0	0	1965	
14:30-16:30		vet	0	57	4	4	0	1662	106	14	32	32	0	123	12	0	0		2044

Sfer ora maxima	vf	0	9	2	0	0	0	258	16	1	2	2	0	20	0	0	0	310	
	vet	0	9	2	0	0	0	258	19	4	8	7	0	20	0	0	0	327	
Trafic orar de calcul	vf	0	36	8	0	0	0	1032	64	4	8	8	0	80	0	0	0	1240	
	vet	0	36	10	0	0	0	1032	77	14	32	28	0	80	0	0	0	1309	
corectat (vf)																			

Trafic orar de calcul		Stanga		Inainte		Dreapta	
efectiv		44		1116		80	
corectat							
Vehicule grele, %		0.0		1.8		0.0	

# DIAGRAMA RELATIILOR DE TRAFIC IN INTERSECTIA Calea lui Traian - Str. Republicii

D	I	S
-	536	122

Calea lui Traian

S	I	D
223	-	177

Str. Republicii

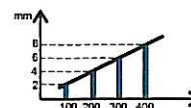
S	I	D
-	543	198

## Legenda:

S - viraj stanga  
I - mers inainte  
D - viraj dreapta

1 numar acces

Scara de reprezentare:



	D	I	S
Vet/h	-	536	122
Din care veh grele	-	1.12%	0%

	Vet/h	Din care veh grele
D	177	1.13%
I	-	-
S	223	1.79%

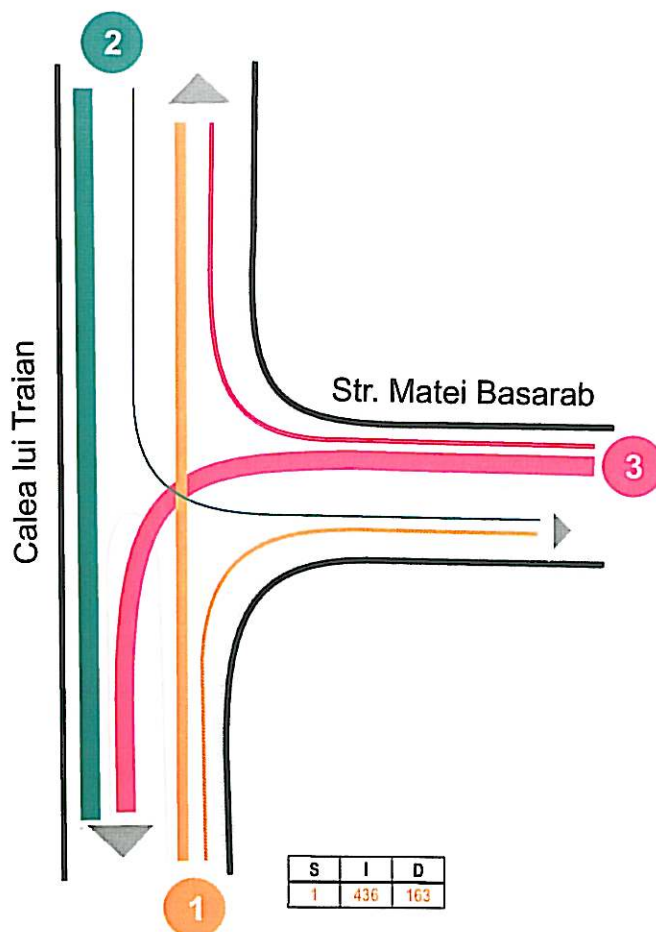
	S	I	D
Vet/h	-	543	198
Din care veh grele	-	1.84%	1.52%

## NOTA:

Valorile fluxurilor de trafic sunt exprimate in vehicule fizice (vf) pentru intervalul orar maxim (decembrie, 11<sup>15</sup> - 13<sup>15</sup>).

# DIAGRAMA RELATIILOR DE TRAFIC IN INTERSECTIA Calea lui Traian - Str. Matei Basarab

D	I	S
-	750	87



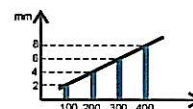
S	I	D
152	-	106

## Legenda:

S - viraj stanga  
I - mers inainte  
D - viraj dreapta

1 numar acces

## Scara de reprezentare:



	D	I	S
Vf/h	-	750	87
Din care veh grele	-	2.4%	3%

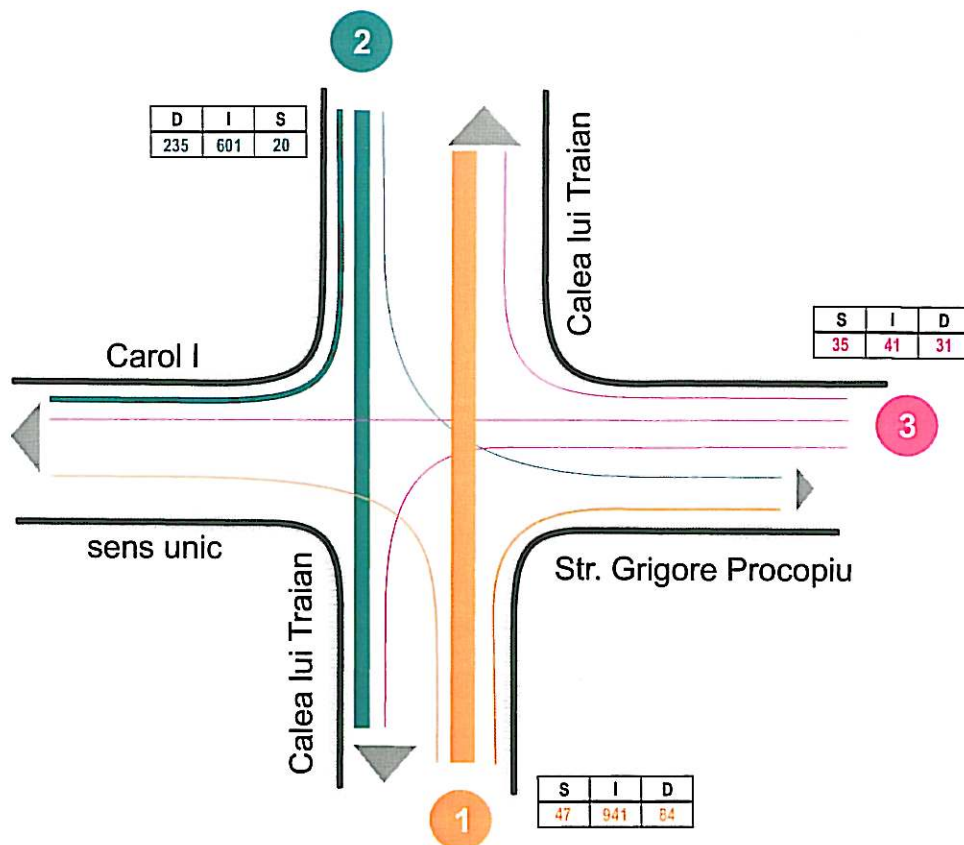
	Vf/h	Din care veh grele
D	106	2.83%
I	-	-
S	152	0.0%

	S	I	D
Vf/h	1	436	163
Din care veh grele	0.0%	1.15%	0.72%

## NOTA:

Valorile fluxurilor de trafic sunt exprimate in vehicule fizice (vf) pentru intervalul orar maxim (dec 2010, 10<sup>15</sup> - 11<sup>15</sup>).

# DIAGRAMA RELATIILOR DE TRAFIC IN INTERSECTIA Calea lui Traian - Str. Grigore Procopiu

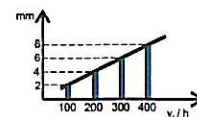


## Legenda:

S - viraj stanga  
I - mers inainte  
D - viraj dreapta

1 numar acces

## Scara de reprezentare:

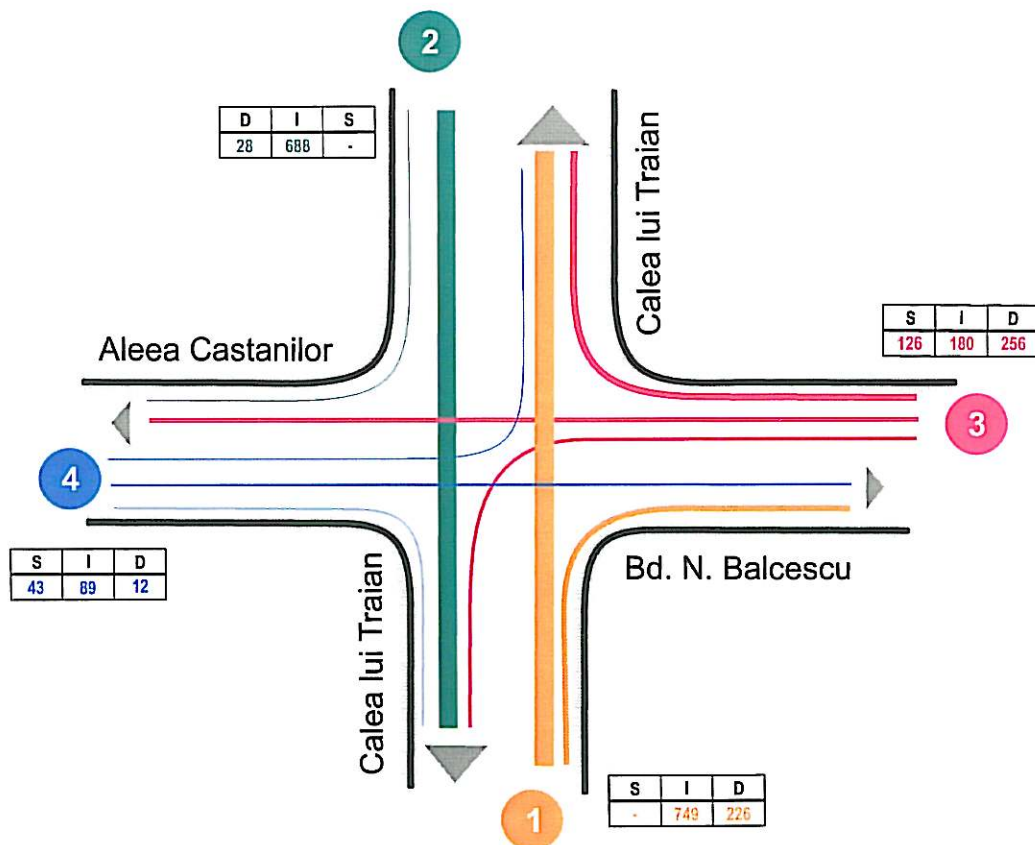


## NOTA:

Valorile fluxurilor de trafic sunt exprimate in vehicule fizice (vf) pentru intervalul orar maxim (dec 2010, 14<sup>30</sup> - 16<sup>30</sup>).



# DIAGRAMA RELATIILOR DE TRAFIC IN INTERSECTIA Calea lui Traian - Bd. Nicolae Balcescu

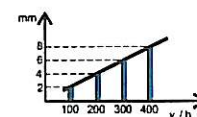


## Legenda:

S - viraj stanga  
I - mers inainte  
D - viraj dreapta

1 numar acces

## Scara de reprezentare:



2

	D	I	S
Vet/h	28	688	-
Din care veh grele	0.0%	0.17%	-

3

	Vet/h	Din care veh grele
D	256	0.78%
I	180	2.22%
S	126	0.0%

4

	Vet/h	Din care veh grele
S	43	2.33%
I	89	1.12%
D	12	0%

1

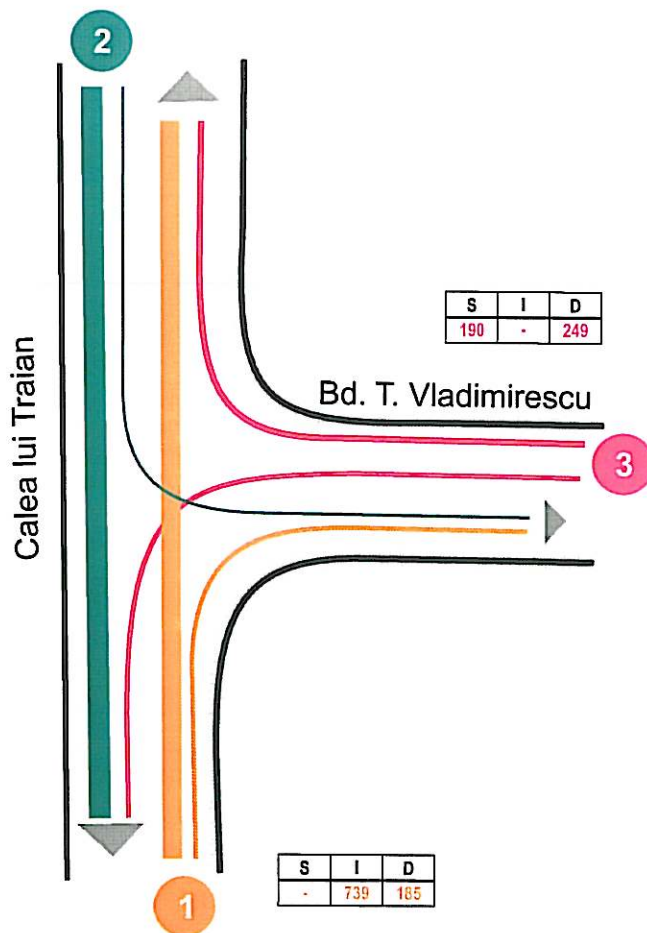
	S	I	D
Vet/h	-	749	226
Din care veh grele	-	0.55%	0.44%

## NOTA:

Valorile fluxurilor de trafic sunt exprimate in vehicule fizice (vf) pentru intervalul orar maxim (dec 2010, 12<sup>20</sup> - 14<sup>20</sup>).

# DIAGRAMA RELATIILOR DE TRAFIC IN INTERSECTIA Calea lui Traian - Bd. Tudor Vladimirescu

D	I	S
-	821	120



S	I	D
190	-	249

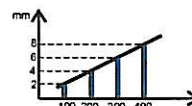
S	I	D
-	739	185

## Legenda:

S - viraj stanga  
I - mers inainte  
D - viraj dreapta

1 numar acces

## Scara de reprezentare:



	D	I	S
Vf/h	-	821	120
Din care veh grele	-	0.12%	1.67%

	Vf/h	Din care veh grele
D	249	0.0%
I	-	-
S	190	0.0%

	S	I	D
Vf/h	-	739	185
Din care veh grele	-	0.27%	0.0%

## NOTA:

Valorile fluxurilor de trafic sunt exprimate in vehicule fizice (vf) pentru intervalul orar maxim (dec 2010, 9<sup>15</sup> - 11<sup>15</sup>).

Nr. Post **S1**  
 Str. **Carol I**  
 Sector  
 Sens Carol I

Data	Ora	Autoturisme	Microbuze, autofurgonete si autospeciale cu MTMA<=3.5t	Autocamioane si derivate cu 2,3,4 osii	Autovehicule articulate si remorchere cu trailer peste 4 osii. Trenuri rutiere	Transport Public	Total fizice	Total vet
	6:00-7:00						0	0
	7:00-8:00						0	0
	8:00-9:00						0	0
	9:00-10:00						0	0
	10:00-11:00						0	0
	11:00-12:00						0	0
	12:00-13:00						0	0
	13:00-14:00						0	0
2010-12-06	14:00-15:00	433	23	6	0	4	466	500
2010-12-06	15:00-16:00	402	20	4	0	6	432	467
2010-12-06	16:00-17:00	390	23	1	0	7	421	453
2010-12-06	17:00-18:00	271	10	0	0	5	286	306
	18:00-19:00						0	0
	19:00-20:00						0	0
<b>Total 4h</b>		<b>1496</b>	<b>76</b>	<b>11</b>	<b>0</b>	<b>22</b>	<b>1605</b>	<b>1725</b>

**Nr. Post** S2  
**Str.** Calea Lui Traian1  
**Sector**  
**Sens** Spre Tudor Vladimirescu

Data	Ora	Autoturisme	Microbuze, autofurgonete si autospeciale cu MTMA<=3.5t	Autocamioane si derivate cu 2,3,4 osii	Autovehicule articulate si remorchere cu trailer peste 4 osii. Trenuri rutiere	Transport Public	Total fizice	Total vet
	6:00-7:00						0	0
	7:00-8:00						0	0
	8:00-9:00						0	0
	9:00-10:00						0	0
	10:00-11:00						0	0
	11:00-12:00						0	0
	12:00-13:00						0	0
	13:00-14:00						0	0
2010-12-06	14:00-15:00	493	20	0	0	0	513	517
2010-12-06	15:00-16:00	765	32	1	0	0	798	807
2010-12-06	16:00-17:00	681	23	2	1	1	708	724
2010-12-06	17:00-18:00	715	30	1	1	1	748	763
	18:00-19:00						0	0
	19:00-20:00						0	0
<b>Total 4h</b>		<b>2654</b>	<b>105</b>	<b>4</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2767</b>	<b>2811</b>

**Nr. Post** S2  
**Str.** Calea Lui Traian1  
**Sector**  
**Sens** Dinspre Tudor Vladimirescu

Data	Ora	Autoturisme	Microbuze, autofurgonete si autospeciale cu MTMA<=3.5t	Autocamioane si derivate cu 2,3,4 osii	Autovehicule articulate si remorchere cu trailer peste 4 osii. Trenuri rutiere	Transport Public	Total fizice	Total vet
	6:00-7:00						0	0
	7:00-8:00						0	0
	8:00-9:00						0	0
	9:00-10:00						0	0
	10:00-11:00						0	0
	11:00-12:00						0	0
	12:00-13:00						0	0
	13:00-14:00						0	0
2010-12-06	14:00-15:00	742	28	3	0	0	773	786
2010-12-06	15:00-16:00	717	25	8	0	0	750	775
2010-12-06	16:00-17:00	848	20	7	0	1	876	901
2010-12-06	17:00-18:00	756	26	6	0	2	790	817
	18:00-19:00						0	0
	19:00-20:00						0	0
<b>Total 4h</b>		<b>3063</b>	<b>99</b>	<b>24</b>	<b>0</b>	<b>3</b>	<b>3189</b>	<b>3279</b>



**Nr. Post** S3  
**Str.** Calea lui Traian2  
Sector  
Sens Spre Tudor Vladimirescu

Data	Ora	Autoturisme	Microbuze, autofurgonete si autospeciale cu MTMA<=3.5t	Autocamioane si derivate cu 2,3,4 osii	Autovehicule articulate si remorchere cu trailer peste 4 osii. Trenuri rutiere	Transport Public	Total fizice	Total vet
	6:00-7:00						0	0
	7:00-8:00						0	0
	8:00-9:00						0	0
	9:00-10:00						0	0
	10:00-11:00						0	0
	11:00-12:00						0	0
	12:00-13:00						0	0
	13:00-14:00						0	0
2010-12-06	14:00-15:00	850	49	9	1	6	915	971
2010-12-06	15:00-16:00	1288	57	4	1	8	1358	1410
2010-12-06	16:00-17:00	1366	50	4	0	11	1431	1490
2010-12-06	17:00-18:00	1341	43	11	0	10	1405	1476
	18:00-19:00						0	0
	19:00-20:00						0	0
<b>Total 4h</b>		<b>4845</b>	<b>199</b>	<b>28</b>	<b>2</b>	<b>35</b>	<b>5109</b>	<b>5347</b>

**Nr. Post** S3  
**Str.** Calea lui Traian2  
Sector  
Sens Dinspre Tudor Vladimirescu

Data	Ora	Autoturisme	Microbuze, autofurgonete si autospeciale cu MTMA<=3.5t	Autocamioane si derivate cu 2,3,4 osii	Autovehicule articulate si remorchere cu trailer peste 4 osii. Trenuri rutiere	Transport Public	Total fizice	Total vet
	6:00-7:00						0	0
	7:00-8:00						0	0
	8:00-9:00						0	0
	9:00-10:00						0	0
	10:00-11:00						0	0
	11:00-12:00						0	0
	12:00-13:00						0	0
	13:00-14:00						0	0
2010-12-06	14:00-15:00	872	46	9	3	6	936	998
2010-12-06	15:00-16:00	1394	52	15	0	13	1474	1567
2010-12-06	16:00-17:00	1487	43	7	1	8	1546	1603
2010-12-06	17:00-18:00	1489	68	5	0	10	1572	1633
	18:00-19:00						0	0
	19:00-20:00						0	0
<b>Total 4h</b>		<b>5242</b>	<b>209</b>	<b>36</b>	<b>4</b>	<b>37</b>	<b>5528</b>	<b>5801</b>

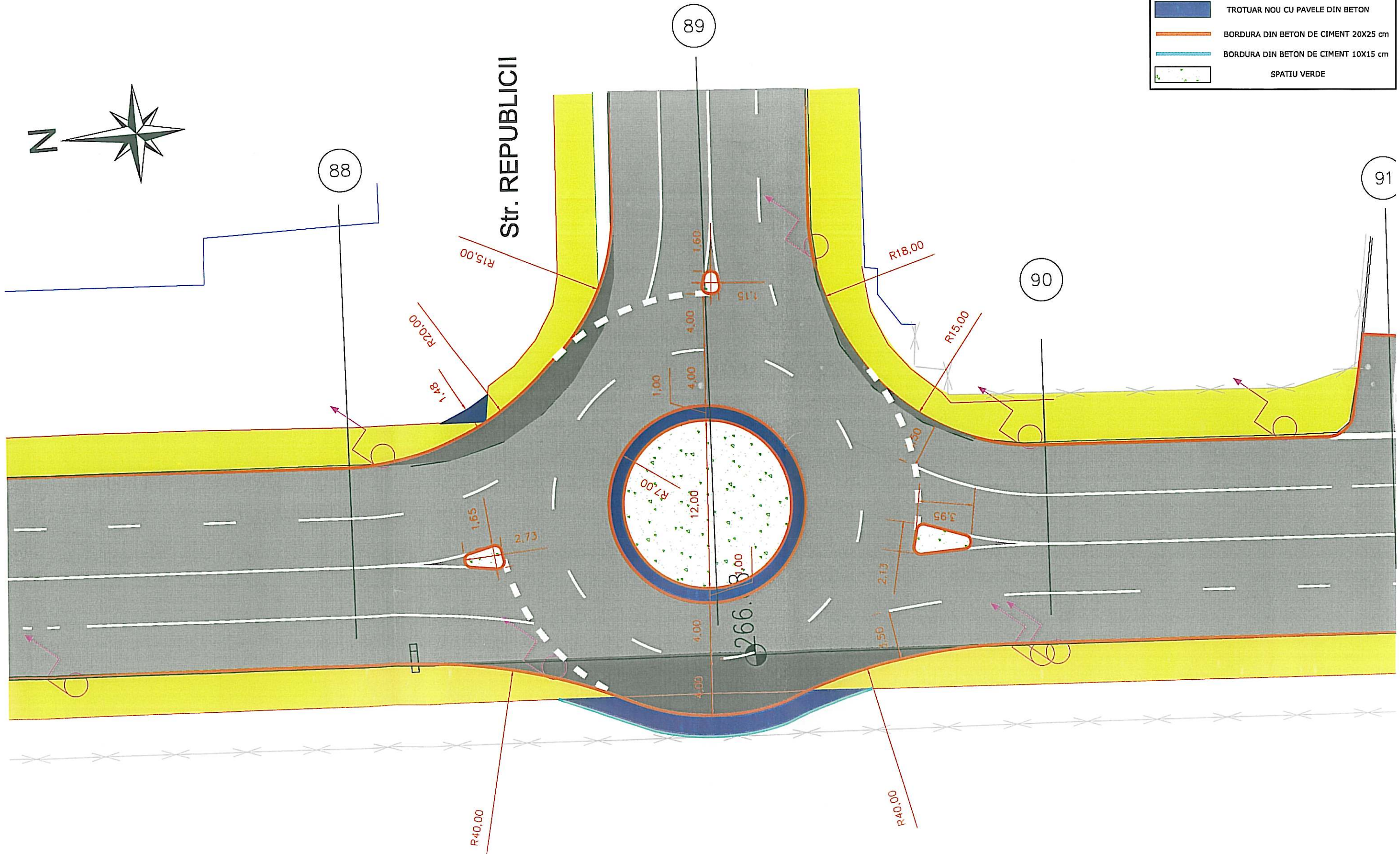
## **ANEXA 2**

### **Geometria intersectiilor**



# PLAN DE SITUATIE

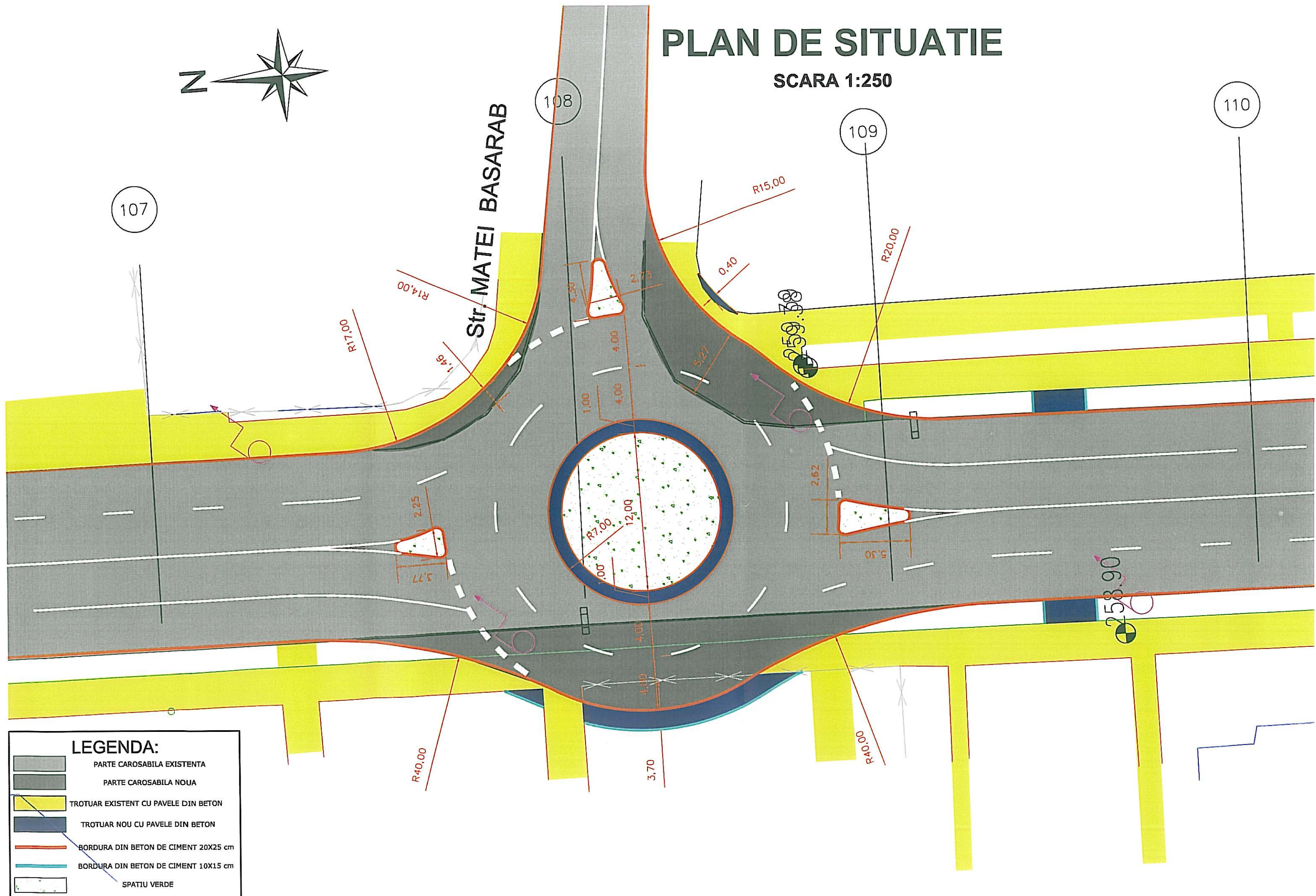
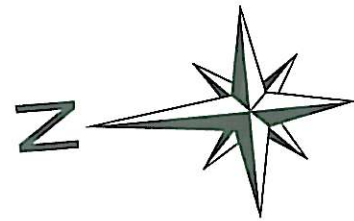
SCARA 1:250





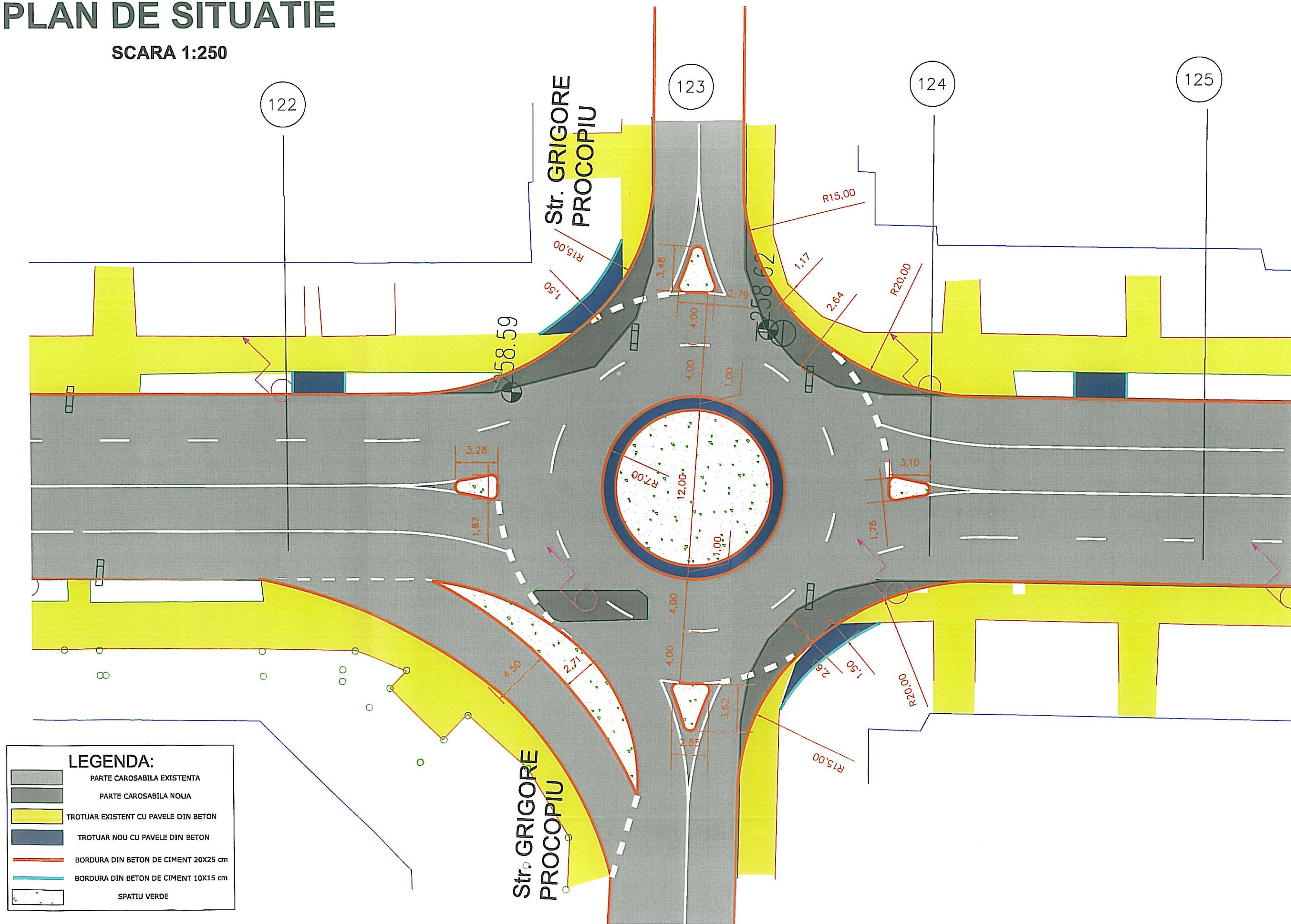
## SCARA 1:250

**SCARA 1:250**




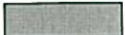







## SCARA 1:250



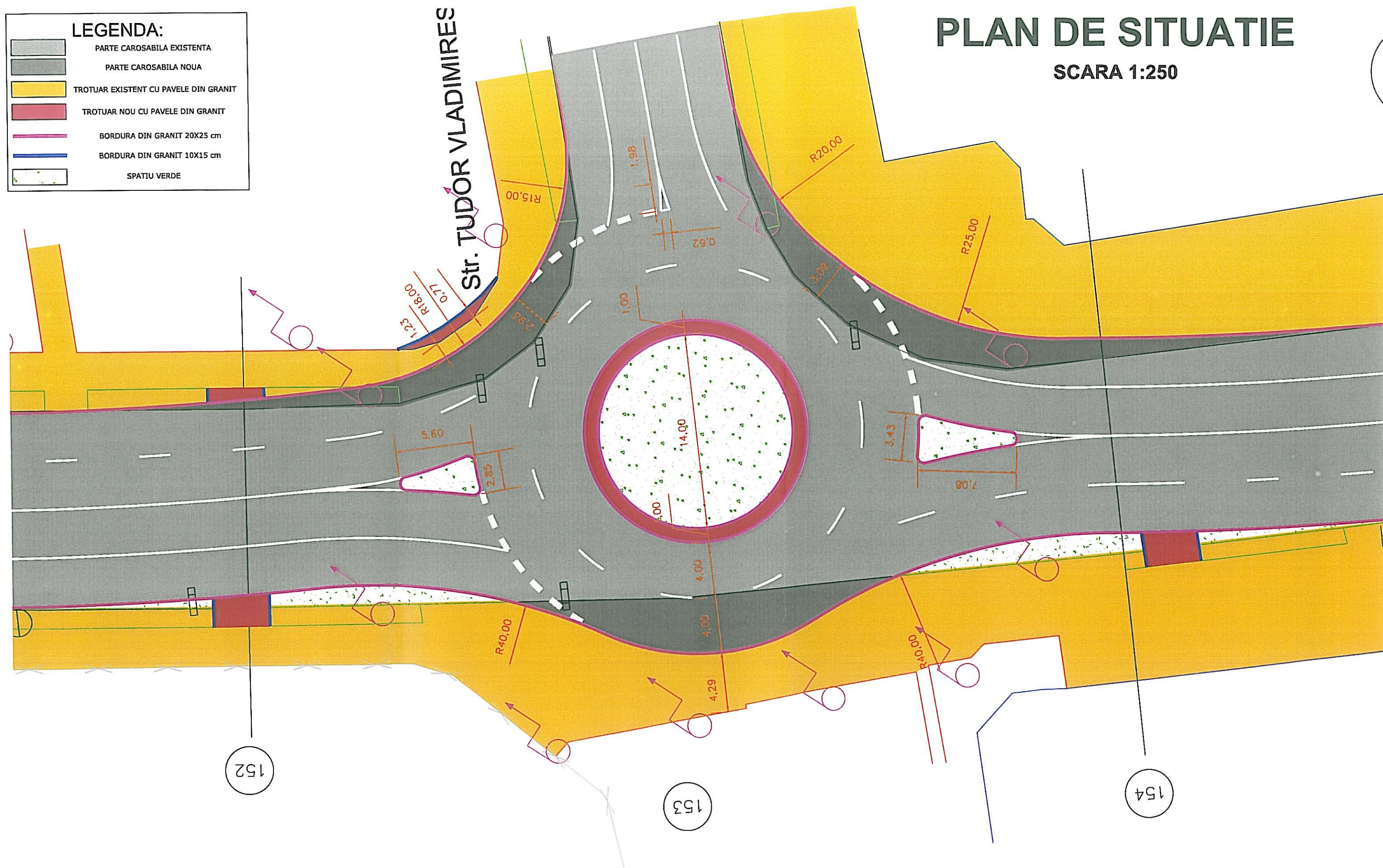


**LEGENDA:**

	PARTE CAROSABILA EXISTENTA
	PARTE CAROSABILA NOUA
	TROTUAR EXISTENT CU PAVELE DIN GRANIT
	TROTUAR NOU CU PAVELE DIN GRANIT
	BORDURA DIN GRANIT 20X25 cm
	BORDURA DIN GRANIT 10X15 cm
	SPATIU VERDE

# PLAN DE SITUATIE

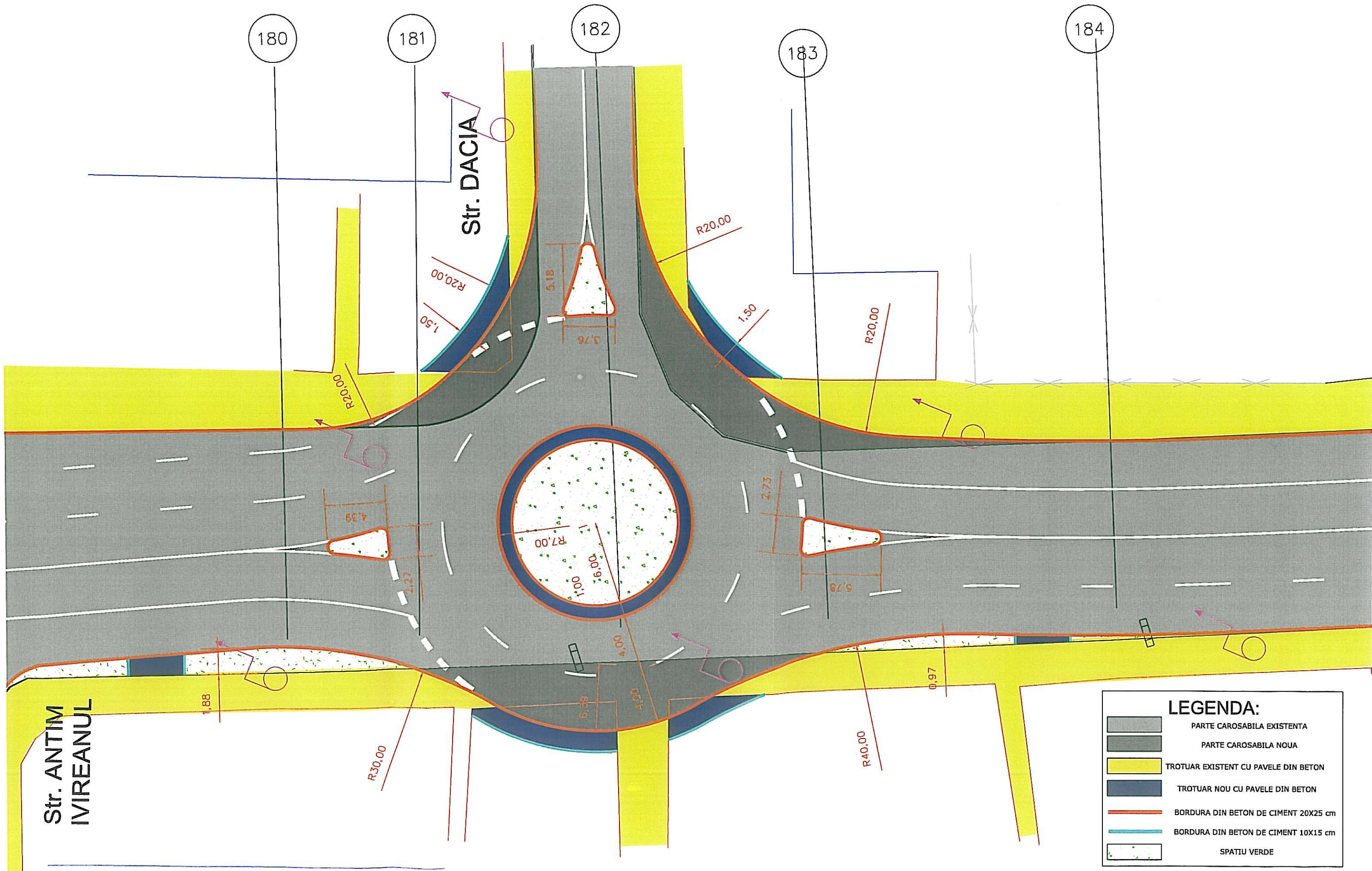
SCARA 1:250





PLAN DE SITUATIE

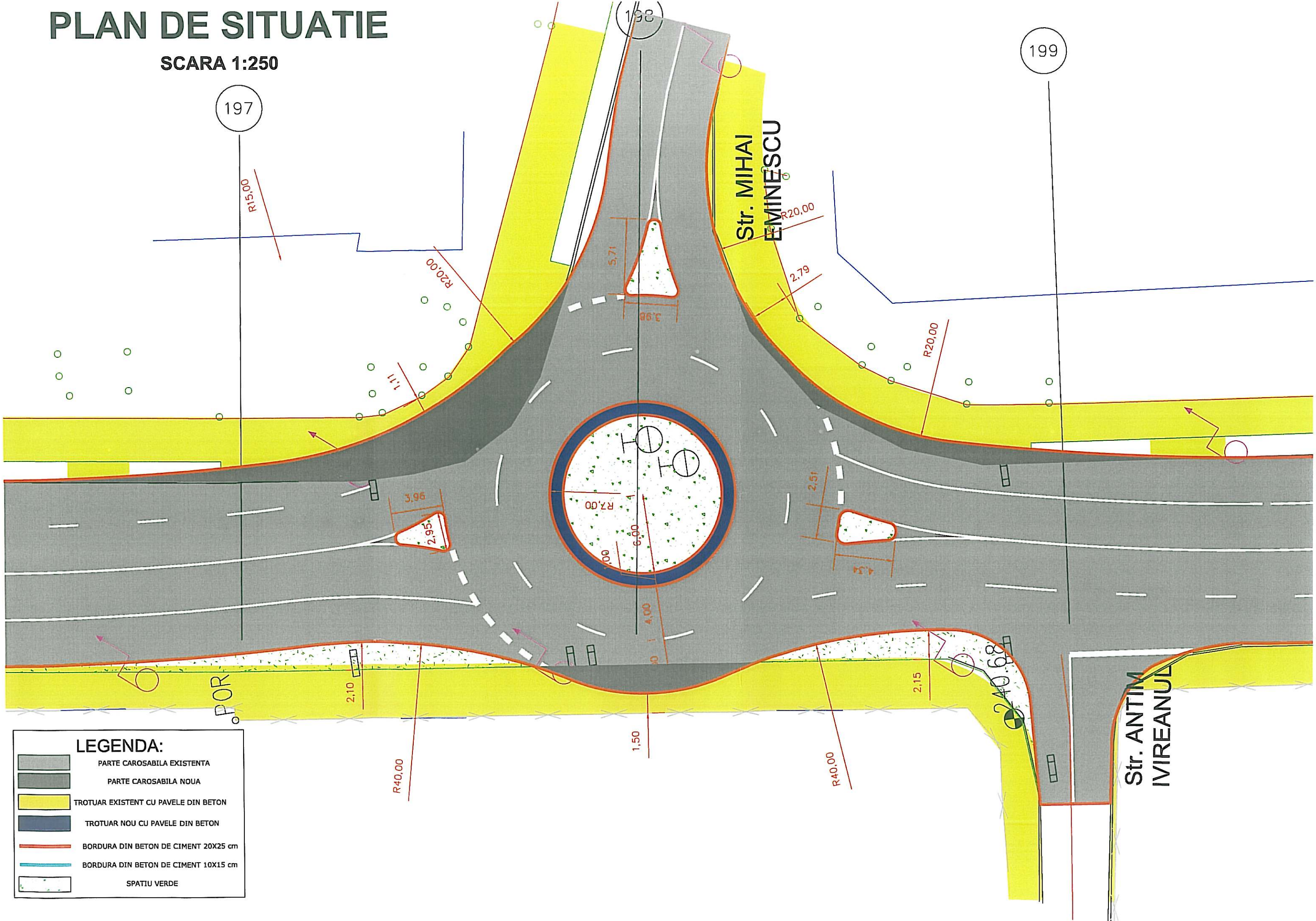
SCARA 1:250





# PLAN DE SITUATIE

SCARA 1:250



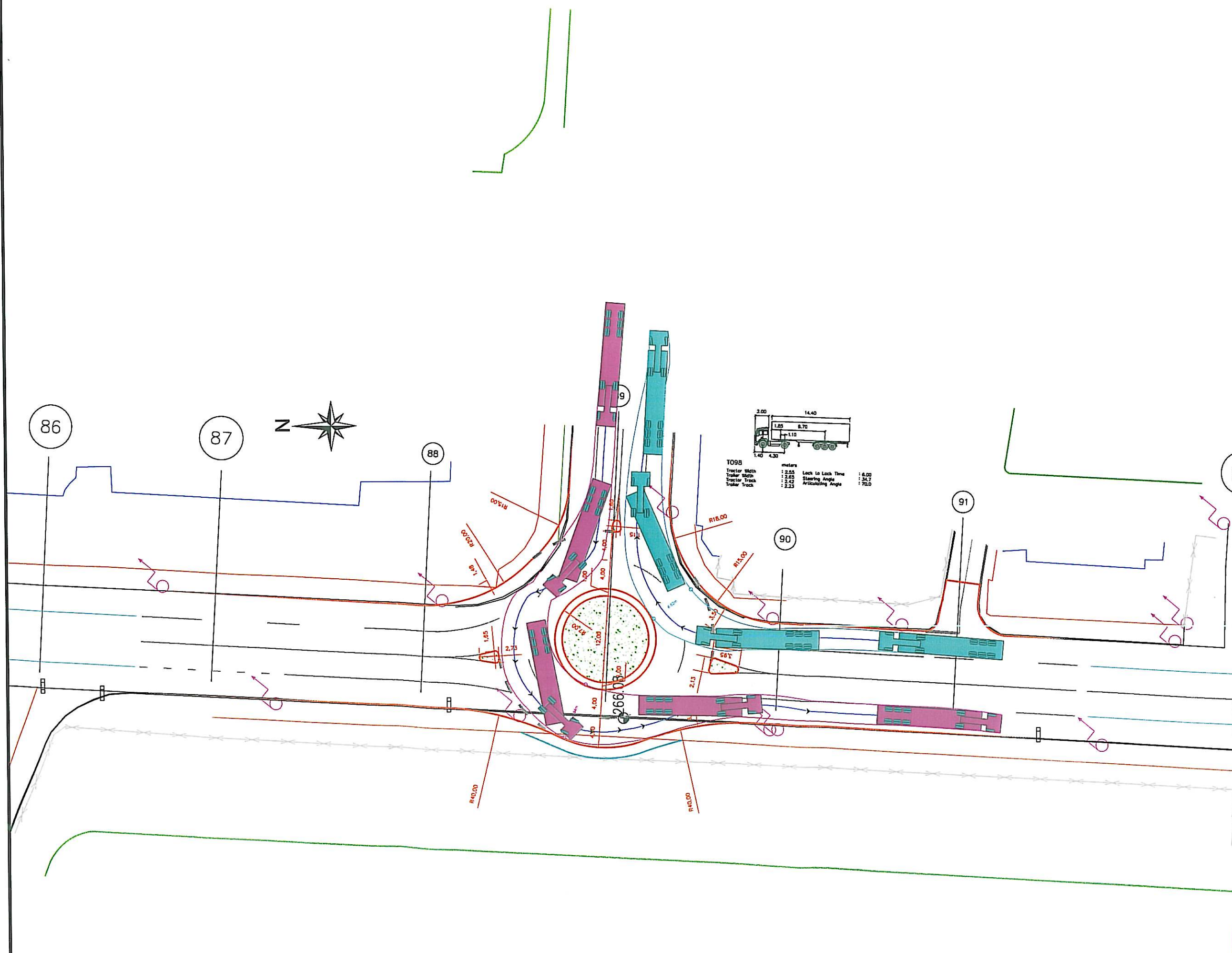
## LEGENDA:

- PARTE CAROSABILA EXISTENTA
- PARTE CAROSABILA NOUA
- TROTUAR EXISTENT CU PAVELE DIN BETON
- TROTUAR NOU CU PAVELE DIN BETON
- BORDURA DIN BETON DE CIMENT 20X25 cm
- BORDURA DIN BETON DE CIMENT 10X15 cm
- SPATIU VERDE



## **ANEXA 3**

### **Analiza elementelor geometrice ale intersectiilor**



NOTE

BENEFICIAR  
Primaria Ramnicu Valcea

PROIECTANT  
SEARCH CORPORATION

Studiu privind managementul  
traficului rutier in municipiul  
Ramnicu Valcea

FAZA :  
STUDIU DE TRAFIC

Intersectia 1  
Calea lui Traian - Str.Republicii  
Traectorii simulate

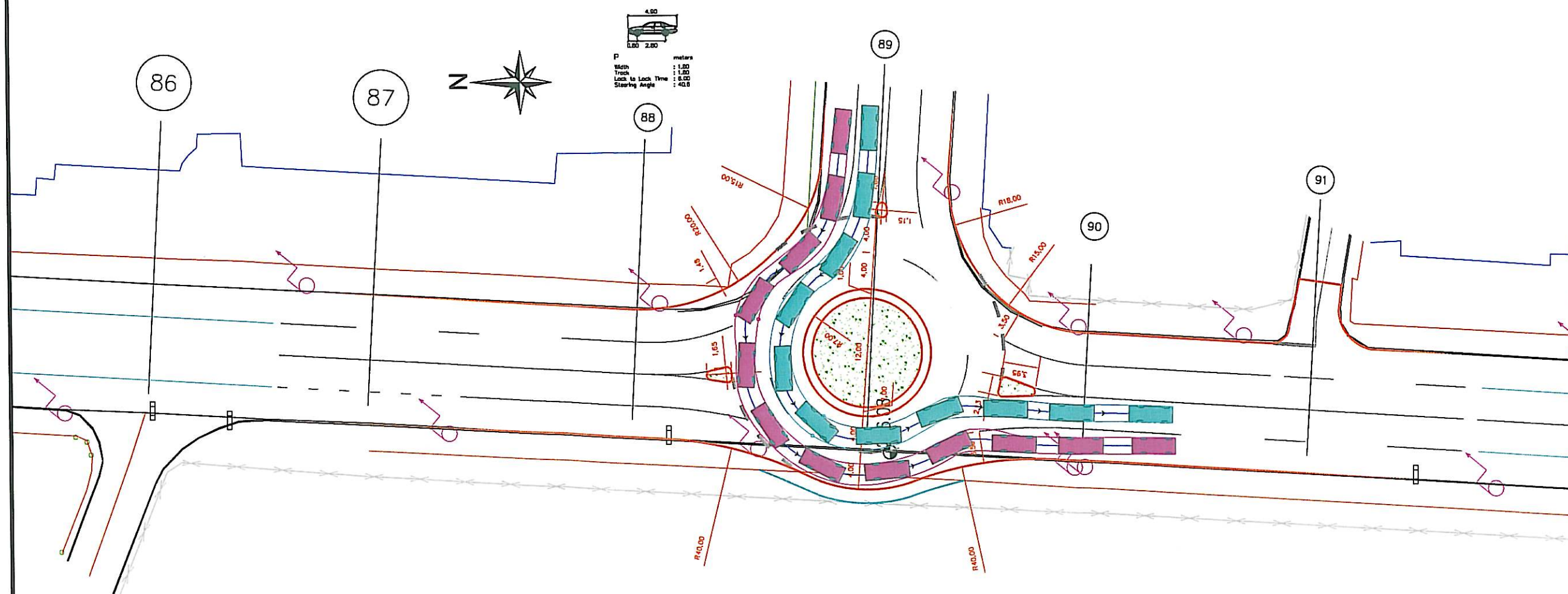
DIRECTOR PROIECT	D.SUCIU
SEF PROIECT	D.COTIGA
PROIECTANT	C.MUNTEANU
DESENAT	C.MUNTEANU
VERIFICATOR INTERN	P.HORVATH

Contract Nr.	154/2010	Revizia Nr.	-
Data:	Dec. 2010	Scara:	1:500

Cod desen : 10154-ST-PAC-01-PS- 01







NOTE

BENEFICIAR  
Primaria Ramnicu Valcea

PROIECTANT  
SEARCH CORPORATION

Studiu privind managementul  
traficului rutier in municipiul  
Ramnicu Valcea

FAZA :  
STUDIU DE TRAFIC

Intersectia 1  
Calea lui Traian - Str.Republicii  
Traietoriile simulate

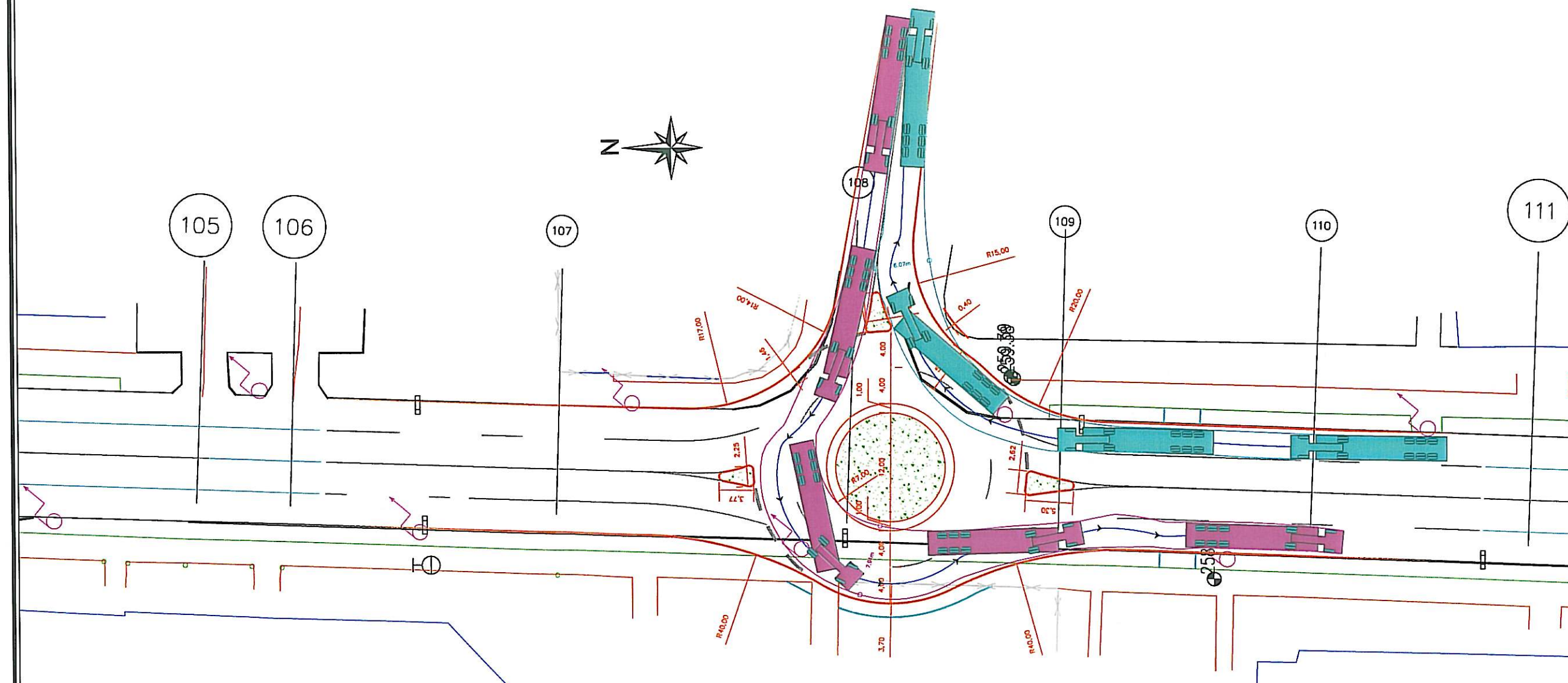
DIRECTOR PROIECT	D.SUCIU
SEF PROIECT	D.COTIGA
PROIECTANT	C.MUNTEANU
DESENAT	C.MUNTEANU
VERIFICATOR INTERN	P.HORVATH

Contract Nr.	154/2010	Revizia Nr.	-
--------------	----------	-------------	---

Data:	Dec. 2010	Scara:	1:500
-------	-----------	--------	-------

Cod desen : 10154-ST-PAC-01-PS- 03





NOTE

BENEFICIAR  
Primaria Ramnicu Valcea

PROIECTANT  


Studiu privind managementul  
traficului rutier in municipiul  
Ramnicu Valcea

FAZA : STUDIU DE TRAFIC

Intersectia 2  
Calea lui Traian - Str.Matel Basarab  
Traectorii simulate

DIRECTOR PROIECT	D.SUCIU
SEF PROIECT	D.COTIGA
PROIECTANT	C.MUNTEANU
DESENAT	C.MUNTEANU
VERIFICATOR INTERN	P.HORVATH

Contract Nr.	154/2010	Revizia Nr.	-
--------------	----------	-------------	---

Data:	Dec. 2010	Scara:	1:500
-------	-----------	--------	-------

Cod desen : 10154-ST-PAC-02-PS-01



105

106

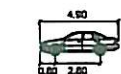
107

108

109

110

111



P  
width : 1.80  
length : 4.80  
Lock to Lock Time : 6.00  
Steering Angle : 40.6



ABUS  
width : 2.47  
length : 12.10  
Lock to Lock Time : 6.00  
Steering Angle : 34.3

NOTE

BENEFICIAR

Primaria Ramnicu Valcea

PROIECTANT



Studiu privind managementul  
traficului rutier in municipiul  
Ramnicu Valcea

FAZA :

STUDIU DE TRAFIC

Intersectia 2

Calea lui Traian - Str.Matei Basarab

Traectorii simulate

DIRECTOR  
PROIECT

D.SUCIU

SEF PROIECT

D.COTIGA

PROIECTANT

C.MUNTEANU

DESENAT

C.MUNTEANU

VERIFICATOR  
INTERN

P.HORVATH

Contract Nr. 154/2010

Revizia Nr.: -

Data:

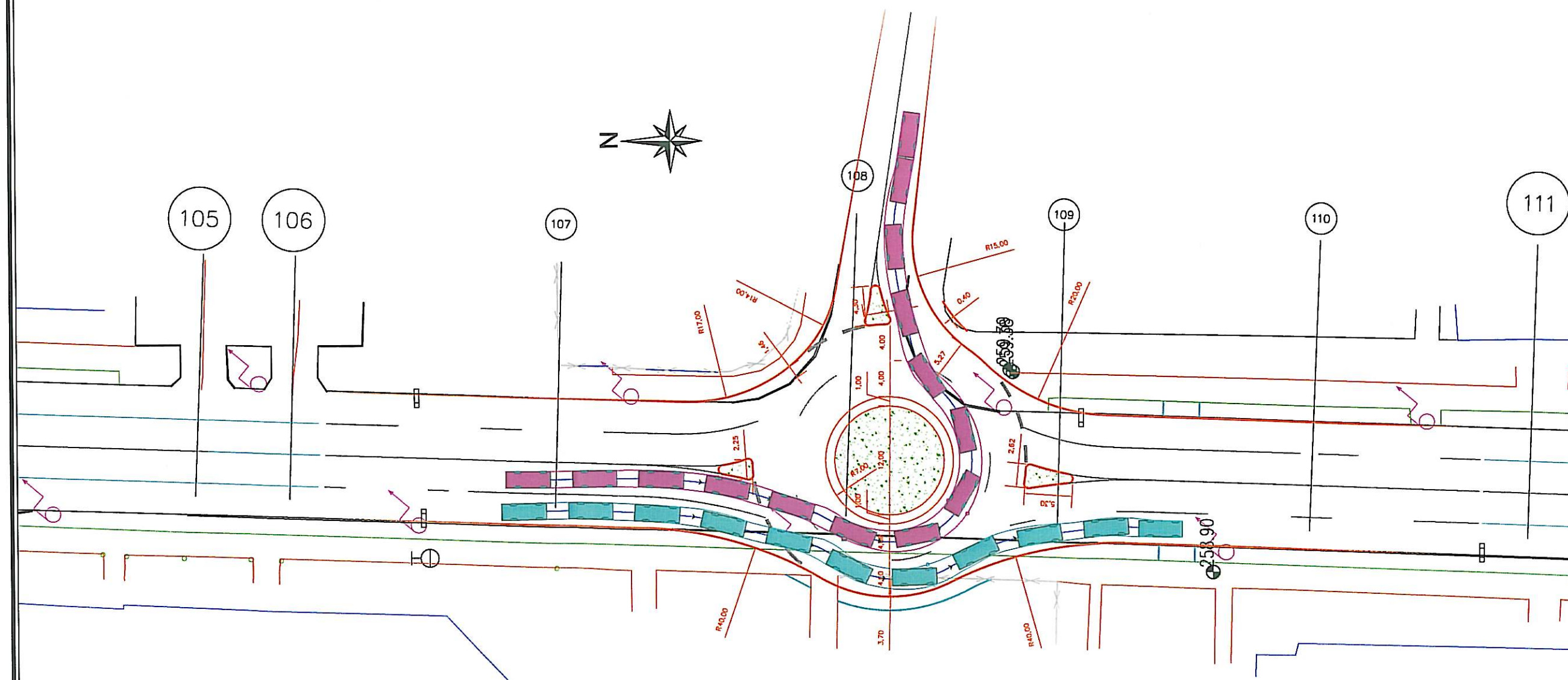
Dec. 2010

Scara:

1:500

Cod desen : 10154-ST-PAC-02-PS-02





P 4.00  
 Width : 1.50  
 Track : 1.50  
 Lock to Lock Time : 1.50  
 Steering Angle : 40.6

NOTE

BENEFICIAR  
Primaria Ramnicu Valcea

PROIECTANT  
SEARCH CORPORATION

Studiu privind managementul  
traficului rutier in municipiul  
Ramnicu Valcea

FAZA : STUDIUL DE TRAFIC

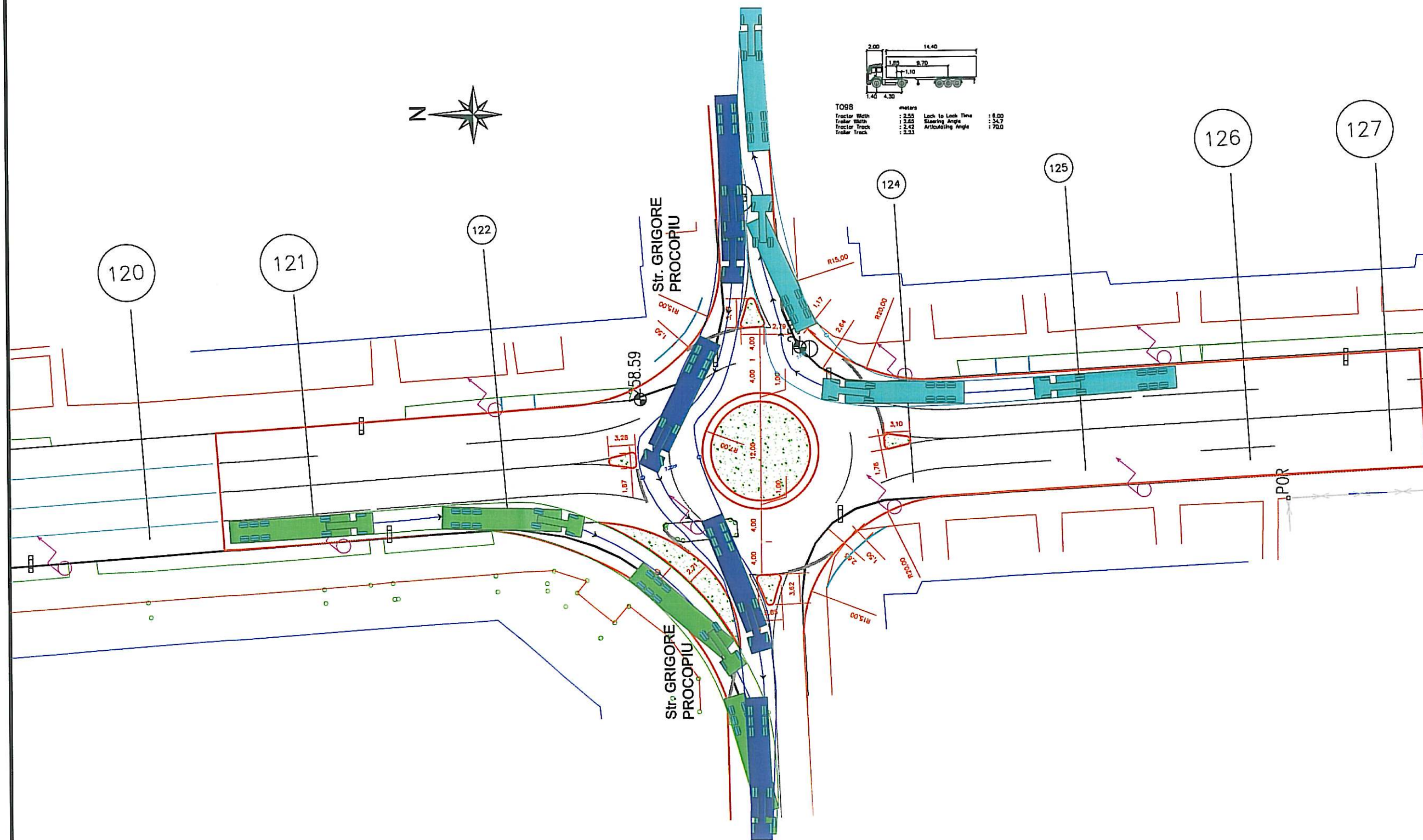
Intersectia 2  
Calea lui Traian - Str. Matei Basarab  
Traectorii simulate

DIRECTOR PROIECT	D.SUCIU
SEF PROIECT	D.COTIGA
PROIECTANT	C.MUNTEANU
DESENAT	C.MUNTEANU
VERIFICATOR INTERN	P.HORVATH

Contract Nr. 154/2010 Revizia Nr. -

Data: Dec. 2010 Scara: 1:500

Cod desen : 10154-ST-PAC-02-PS-03



NOTE

BENEFICIAR  
Primaria Ramnicu Valcea

PROIECTANT  
SEARCH CORPORATION

Studiu privind managementul  
traficului rutier in municipiul  
Ramnicu Valcea

FAZA :  
STUDIU DE TRAFIC

Intersectia 3  
Calea lui Traian - Str. Grigorie Procopiu  
Traietoriile simulate

DIRECTOR PROIECT	D.SUCIU
SEF PROIECT	D.COTIGA
PROIECTANT	C.MUNTEANU
DESENAT	C.MUNTEANU
VERIFICATOR INTERN	P.HORVATH

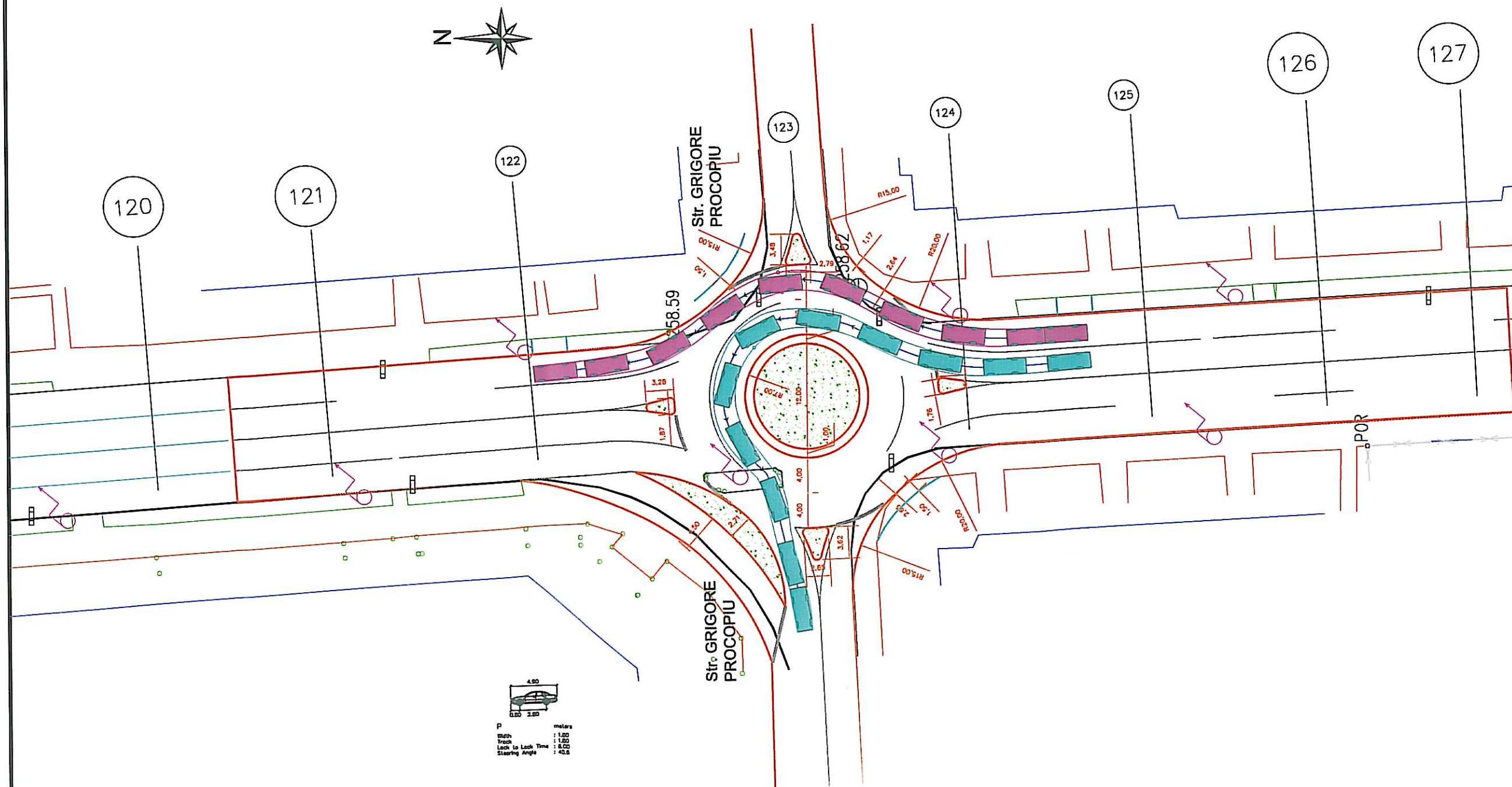
Contract Nr. 154/2010 Revizia Nr. -

Data: Dec. 2010 Scara: 1:500

Cod desen : 10154-ST-PAC-03-PS- 01







NOTE

BENEFICIAR  
Primaria Ramnicu Valcea

PROIECTANT  


Studiu privind managementul  
traficului rutier in municipiul  
Ramnicu Valcea

FAZA : STUDIUL DE TRAFIC

Intersectia 3  
Calea lui Traian -Str. Grigorie Procopiu  
Traectorii simulate

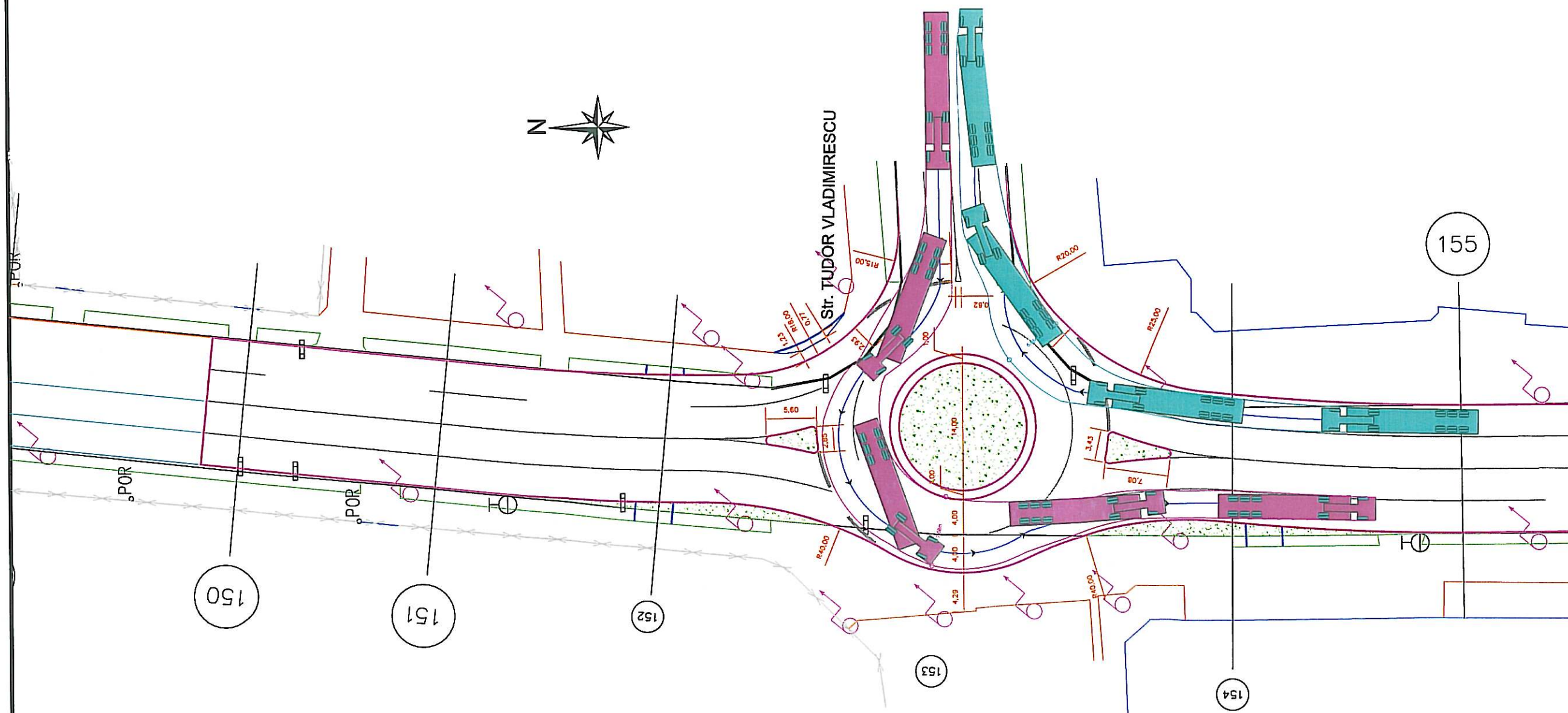
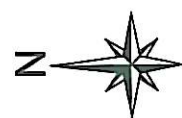
DIRECTOR PROIECT	D.SUCIU
SEF PROIECT	D.COTIGA
PROIECTANT	C.MUNTEANU
DESENAT	C.MUNTEANU
VERIFICATOR INTERN	P.HORVATH

Contract Nr. 154/2010 Revizia Nr.: -

Data: Dec. 2010 Scara: 1:500


Cod desen : 10154-ST-PAC-03-PS- 03





NOTE

BENEFICIAR  
Primaria Ramnicu Valcea

PROIECTANT  


Studiu privind managementul  
traficului rutier in municipiul  
Ramnicu Valcea

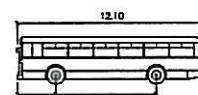
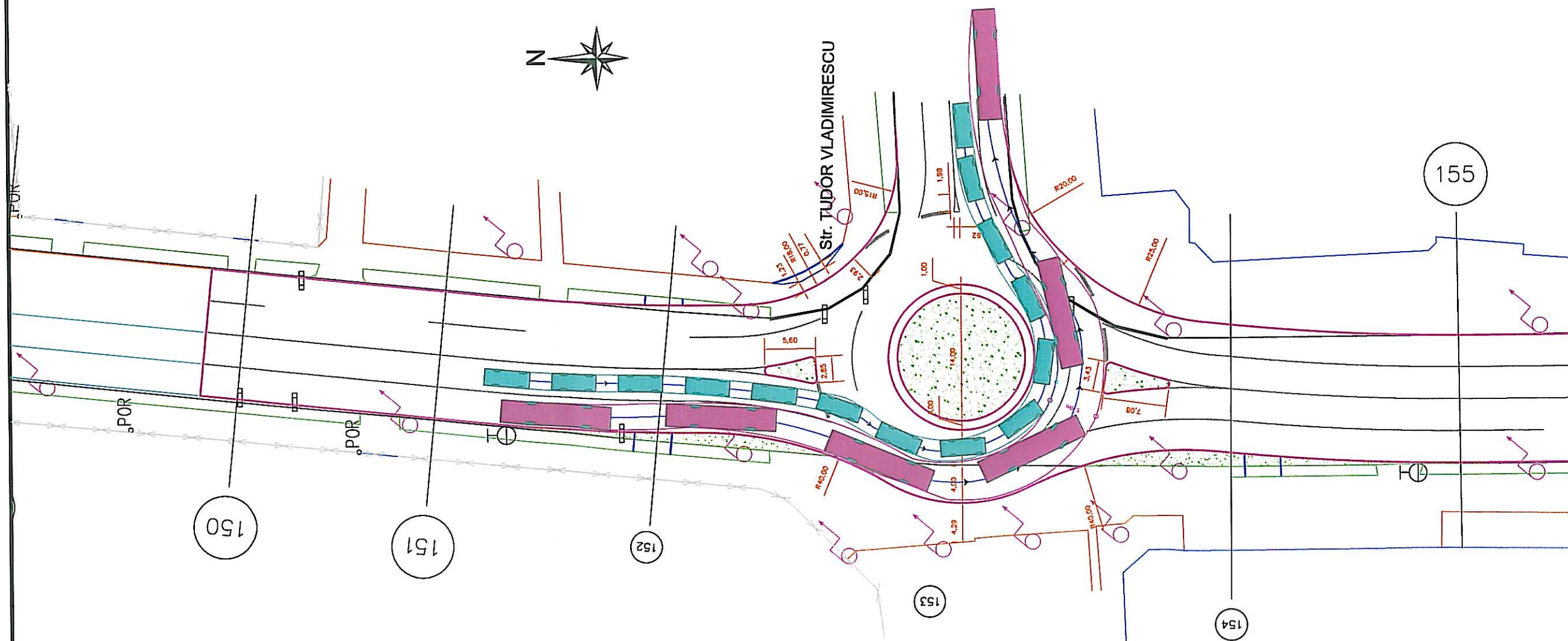
FAZA :  
STUDIU DE TRAFIC

Intersectia 4  
Calea lui Traian -Str. Tudor Vladimirescu  
Traectorii simulate

DIRECTOR PROIECT	D.SUCIU
SEF PROIECT	D.COTIGA
PROIECTANT	C.MUNTEANU
DESENAT	C.MUNTEANU
VERIFICATOR INTERN	P.HORVATH

Contract Nr.	154/2010	Revizia Nr.:	-
Data:	Dec. 2010	Scara:	1:500

Cod desen : 10154-ST-PAC-04-PS-01



ABUS  
width : 2.47  
Track : 2.47  
Lock to Lock Time : 6.00  
Steering Angle : 34.5



P  
width : 1.80  
Track : 1.80  
Lock to Lock Time : 8.50  
Steering Angle : 40.8

NOTE

BENEFICIAR  
Primaria Ramnicu Valcea

PROIECTANT  


Studiu privind managementul  
traficului rutier in municipiul  
Ramnicu Valcea

FAZA :  
STUDIU DE TRAFIC

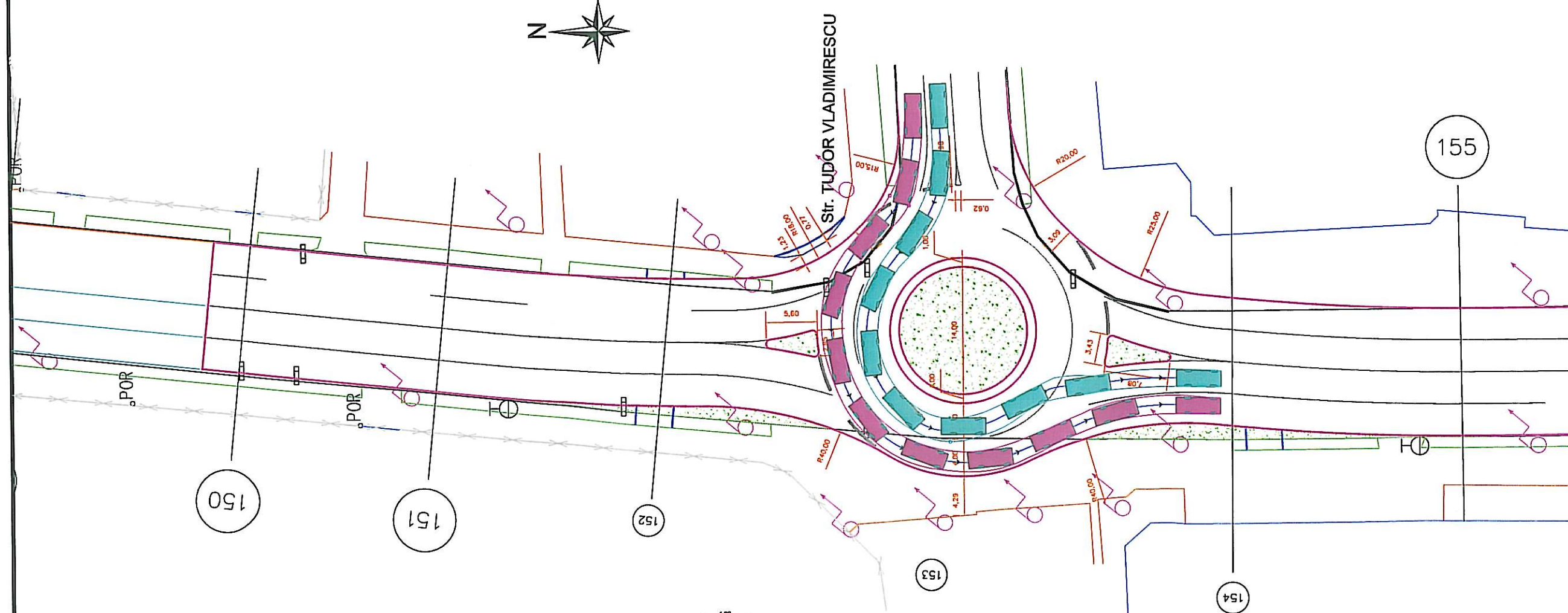
Intersectia 4  
Calea lui Traian -Str. Tudor Vladimirescu  
Traectorii simulate

DIRECTOR PROIECT	D.SUCIU
SEF PROIECT	D.COTIGA
PROIECTANT	C.MUNTEANU
DESENAT	C.MUNTEANU
VERIFICATOR INTERN	P.HORVATH

Contract Nr.	154/2010	Revizia Nr.:	-
Data:	Dec. 2010	Scara:	1:500

Cod desen : 10154-ST-PAC-04-PS-02





NOTE

BENEFICIAR  
Primaria Ramnicu Valcea

PROIECTANT  


Studiu privind managementul  
traficului rutier in municipiul  
Ramnicu Valcea

FAZA :  
STUDIU DE TRAFIC

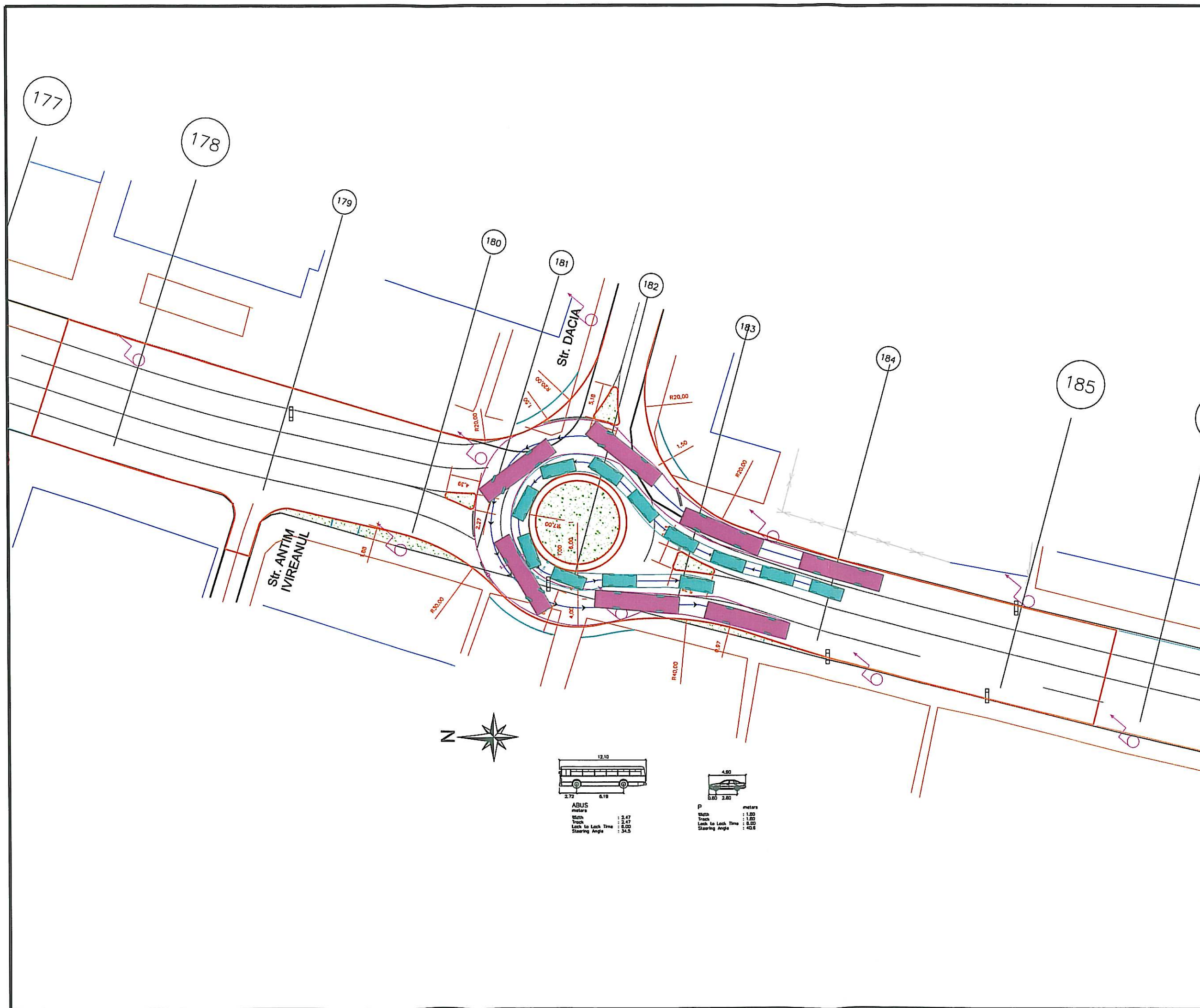
Intersectia 4  
Calea lui Traian -Str. Tudor Vladimirescu  
Traectorii simulate

DIRECTOR PROIECT	D.SUCIU
SEF PROIECT	D.COTIGA
PROIECTANT	C.MUNTEANU
DESENAT	C.MUNTEANU
VERIFICATOR INTERN	P.HORVATH
Contract Nr. 154/2010	Revizia Nr. -
Data: Dec. 2010	Scara: 1:500

Cod desen : 10154-ST-PAC-04-PS-03







NOTE

BENEFICIAR

Primaria Ramnicu Valcea

PROIECTANT



Studiu privind managementul  
traficului rutier in municipiul  
Ramnicu Valcea

FAZA :

STUDIU DE TRAFIC

Intersectia 5

Calea lui Traian - Str. Tudor Vladimirescu  
Traectorii simulate

DIRECTOR  
PROIECT

D.SUCIU

SEF PROIECT

D.COTIGA

PROIECTANT

C.MUNTEANU

DESENAT

C.MUNTEANU

VERIFICATOR  
INTERN

P.HORVATH

Contract Nr. 154/2010

Revizia Nr.:

Data:

Dec. 2010

Scara:

1:500

Cod desen : 10154-ST-PAC-05-PS-02







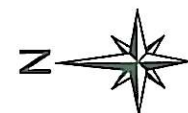
Intr. ELEODOR  
CONSTANTINESCU

4

195

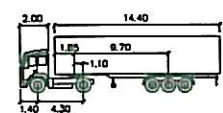
196

197



Str. MIHAI  
EMINESCU

199



T09B  
Tractor Width : 2.55 meters  
Tractor Width : 2.85  
Tractor Track : 5.42  
Tractor Track : 2.33  
Lock to Lock Time : 6.00  
Steering Angle : 34.7  
Articulating Angle : 70.0

200

201

FOR

Str. ANTIM  
IVIREANU

FOR

IP26 Sector 3  
X = 449847.89  
Y = 399715.91  
R = 2200  
L = 306.72  
 $\alpha = 7^{\circ}59'17''$   
T=153.61 b=5.36

NOTE

BENEFICIAR  
Primaria Ramnicu Valcea

PROIECTANT  


Studiu privind managementul  
traficului rutier in municipiul  
Ramnicu Valcea

FAZA : STUDIUL DE TRAFIC

Intersectia 6  
Calea lui Traian -Str. Mihai Eminescu  
Traectorii simulate

DIRECTOR PROIECT	D.SUCIU
SEF PROIECT	D.COTIGA
PROIECTANT	C.MUNTEANU
DESENAT	C.MUNTEANU
VERIFICATOR INTERN	P.HORVATH

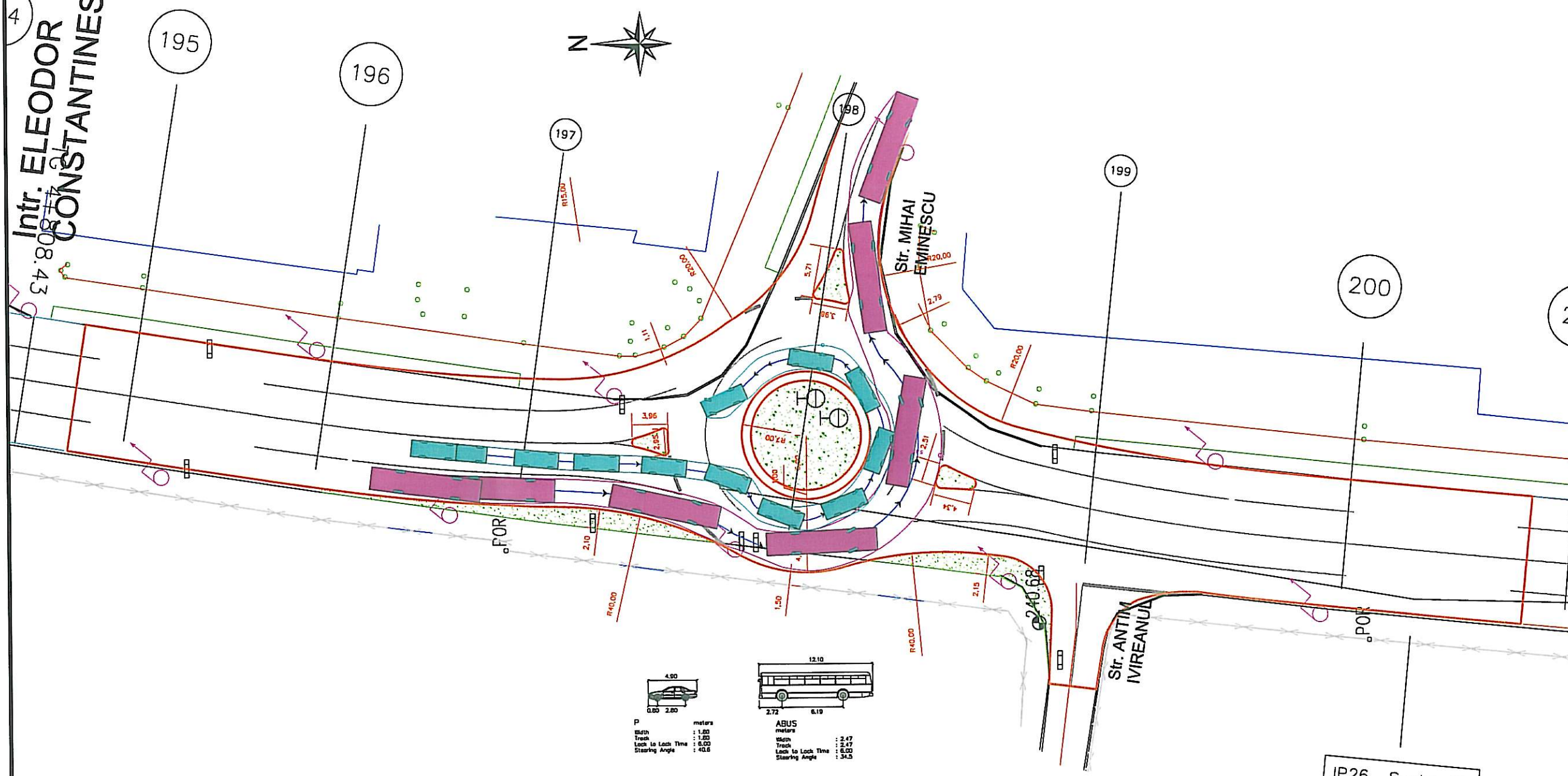
Contract Nr. 154/2010 Revizia Nr. -

Data: Dec. 2010 Scara: 1:500

Cod desen : 10154-ST-PAC-06-PS-01



Intr. ELEODOR  
CONSTANTINESCU



P	ABUS
4.00	12.10
0.80	2.72
2.20	6.19
width : 1.80	width : 2.47
Track : 1.80	Track : 2.47
Lock to Lock Time : 6.00	Lock to Lock Time : 6.00
Steering Angle : 40.6	Steering Angle : 34.5

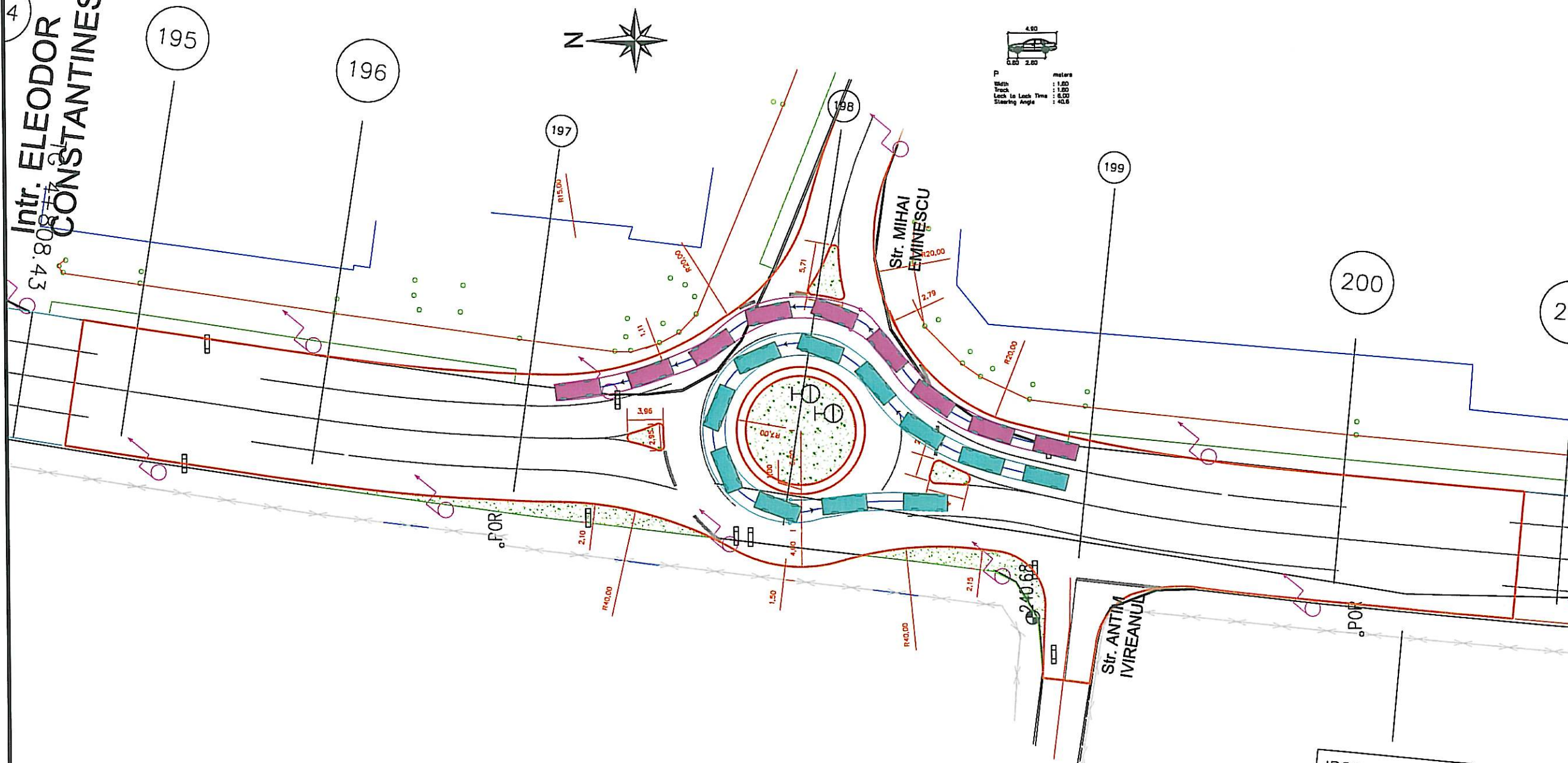
IP26 Sector 3  
 $X = 449847.89$   
 $Y = 399715.91$   
 $R = 2200$   
 $L = 306.72$   
 $\alpha = 7^{\circ}59'17''$   
 $T=153.61 \quad b=5.36$

NOTE

BENEFICIAR		Primaria Ramnicu Valcea
PROIECTANT		SEARCH CORPORATION
		Studiu privind managementul traficului rutier in municipiul Ramnicu Valcea
FAZA :		STUDIU DE TRAFIC
		Intersectia 6 Calea lui Traian -Str. Mihai Eminescu Traectorii simulate
DIRECTOR PROIECT	D.SUCIU	
SEF PROIECT	D.COTISA	
PROIECTANT	C.MUNTEANU	
DESENAT	C.MUNTEANU	
VERIFICATOR INTERN	P.HORVATH	
Contract Nr.	154/2010	Revizia Nr.: -
Data:	Dec. 2010	Scara: 1:500
Cod desen : 10154-ST-PAC-06-PS-02		




4  
Intr. ELEODOR  
CONSTANTINESCU



IP26 Sector 3  
X = 449847.89  
Y = 399715.91  
R = 2200  
L = 306.72  
 $\alpha = 7'59'17''$   
T=153.61 b=5.36

NOTE

BENEFICIAR  
Primaria Ramnicu Valcea

PROIECTANT  


Studiu privind managementul  
traficului rutier in municipiul  
Ramnicu Valcea

FAZA : STUDIUL DE TRAFIC

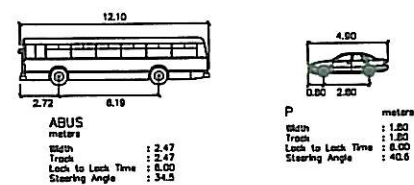
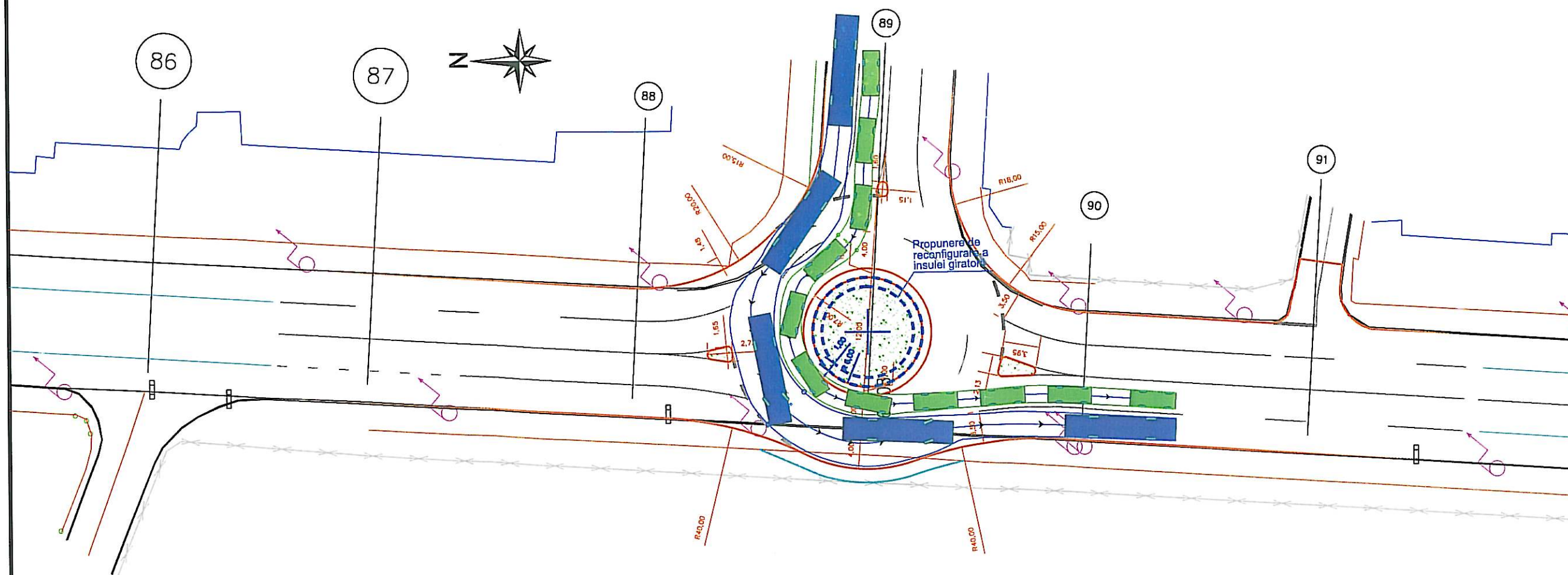
Intersectia 6  
Calea lui Traian -Str. Mihai Eminescu  
Traietorii simulate

DIRECTOR PROIECT	D.SUCIU
SEF PROIECT	D.COTISA
PROIECTANT	C.MUNTEANU
DESENAT	C.MUNTEANU
VERIFICATOR INTERN	P.HORVATH

Contract Nr. 154/2010    Revizia Nr.: -

Data: Dec. 2010    Scara: 1:500

Cod desen : 10154-ST-PAC-06-PS-03



NOTE

BENEFICIAR  
Primaria Ramnicu Valcea

PROIECTANT  
SEARCH CORPORATION

Studiu privind managementul  
traficului rutier in municipiul  
Ramnicu Valcea

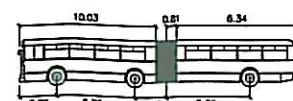
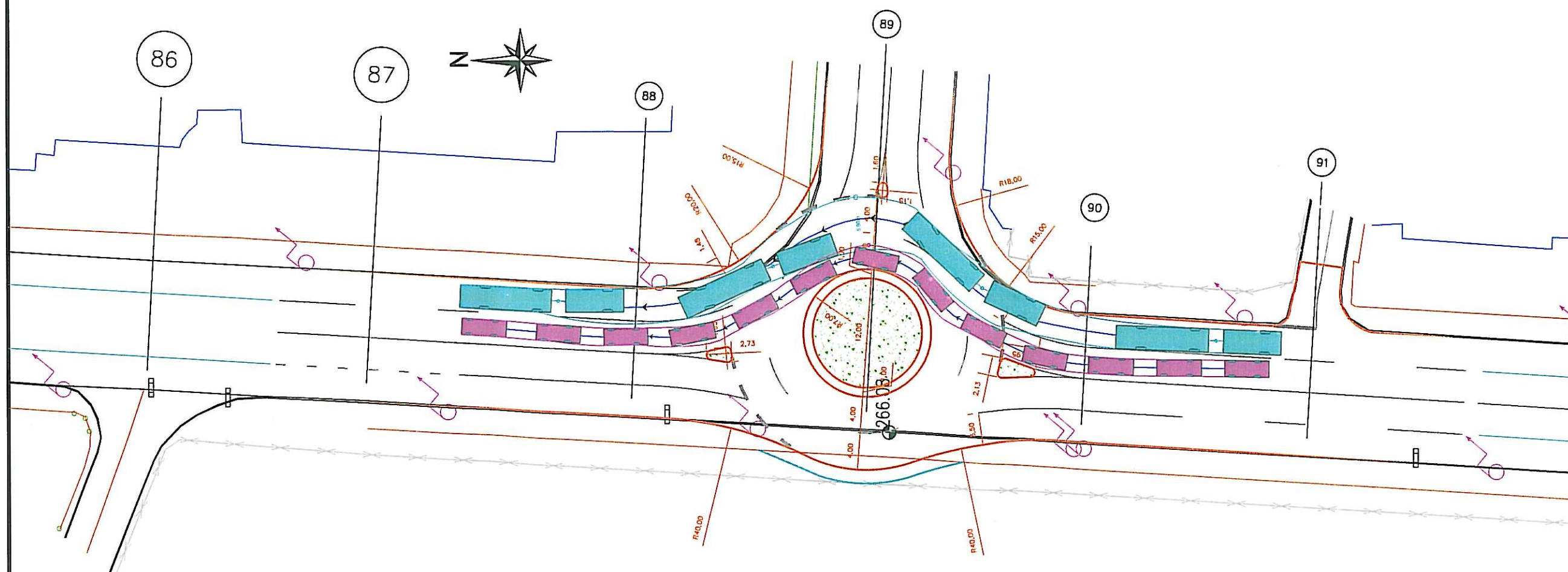
FAZA :  
STUDIU DE TRAFIC

Intersectia 1  
Calea lui Traian - Str.Republicii  
Traectorii simulate

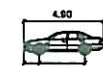
DIRECTOR PROIECT	D.SUCIU
SEF PROIECT	D.COTIGA
PROIECTANT	C.MUNTEANU
DESENAT	C.MUNTEANU
VERIFICATOR INTERN	P.HORVATH
Contract Nr. 154/2010	Revizia Nr.: -
Data: Dec. 2010	Scara: 1:500

Cod desen : 10154-ST-PAC-01-PS- 05





GBUS-AG300  
meters  
Width : 2.55  
Track : 2.55  
Lock to Lock Time : 6.00  
Steering Angle : 41.8  
Articulating Angle : 70.0



P  
meters  
Width : 1.80  
Track : 1.80  
Lock to Lock Time : 6.00  
Steering Angle : 40.6

NOTE

BENEFICIAR

Primaria Ramnicu Valcea

PROIECTANT



Studiu privind managementul  
traficului rutier in municipiul  
Ramnicu Valcea

FAZA :

STUDIU DE TRAFIC

Intersectia 1  
Calea lui Traian - Str.Republicii  
Traectorii simulate

DIRECTOR  
PROIECT

D.SUCIU

SEF PROIECT

D.COTIGA

PROIECTANT

C.MUNTEANU

DESENAT

C.MUNTEANU

VERIFICATOR  
INTERN

P.HORVATH

Contract Nr. 154/2010

Revizia Nr.:

Data:

Dec. 2010

Scara:

1:500

Cod desen : 10154-ST-PAC-01-PS- 04