

planwerk arhitectura + urbanism  
strada georges clemenceau 3 ro 400021 cluj napoca



s.c. planwerk s.r.l. arhitectura + urbanism  
address strada georges clemenceau 3  
ro 400021 cluj napoca  
phone +40 (0)264 439 488  
fax +40 (0)264 439 472  
internet www.planwerkcluj.org  
office@planwerkcluj.org

nr 6 /15.01.2013

Către  
Primăria Municipiului  
În atenția domnului primar **Emil BOC**  
Doamnei arhitect șef **Ligia SUBȚIRICĂ**

Cluj Napoca, 15.01.2013  
referitor la parări publice în centrul  
orașului, str. Kogălniceanu, Piața Mihai  
Viteazul

Stimate domnule primar,  
Stimată doamnă arhitect șef,

În cadrul dezbaterilor profesionale despre strategia de îmbunătățire a funcționării centrului istoric și a calității vieții locuitorilor și utilizatorilor acestuia, în corelare cu proiectele existente, realizate integral sau parțial, vă prezentăm un punct de vedere pentru fundamentarea deciziilor care vor fi luate pentru zona străzii Mihail Kogălniceanu și zona Pieței Mihai Viteazul.

## RECOMANDĂRI GENERALE

- politică publică pentru zona centrală – parcare la sol cu tarife adaptive, fără abonament
- realizarea garajelor publice în Piața Avram Iancu, Piața Mihai Viteazul și Hajongard
- sporirea atractivității transportului public – amplasare stații în Piața Unirii
- dedicarea de benzi de circulație pentru transportul public – B-dul 21 Decembrie sens est-vest
- finalizarea realizării proiectului Pieței Unirii, pe laturile de vest (Diesel), est (Muzeul de Artă) și nord (Consulatul Maghiar)

## RECOMANDĂRI STR. KOGĂLNICEANU

### DA

- concurs pentru spațiul public
- realizarea unui garaj public pentru zona de sud a centrului istoric (Universitate, Piața Unirii, licee și instituții) – prioritate la intrarea în Cimitirul Central
- elemente de temă de proiectare:
  1. eliminarea traficului de tranzit est-vest și nord sud (str. H. Oberth-pasaj Bibl. Academiei)

2. permiterea debarcării elevilor în bucle de acces auto (zona bisericii reformate str. Gaal Gabor și de pe str. Avram Iancu)
3. tratarea semipietonală a spațiului străzii (acces riverani), fără posibilitatea de parcare la sol – scopul principal este calitatea spațiului public
4. eliberarea de parări și eventuale rampe a scuarului Universității și maximizarea spațiului pietonal
5. completarea și reabilitarea vegetației de aliniament (păstrarea arborilor maturi)
6. tratarea unitară a suprafețelor pietonale
7. ameliorarea posibilităților de repaos/ședere,

#### ADIȚIONAL

- studierea fezabilității unei soluții cu impact minim (garaj automat) pentru Universitate și licee în zona ansamblului Școala Ardeleană – **care însă nu înlocuiește garajul necesar la intrarea cimitirului**, mai încăpător și cu posibilitatea de spații comerciale/birouri

#### RECOMANDĂRI PIAȚA MIHAI VITEAZUL

##### DA

- combaterea degradării și sărăciei urbane caracteristică zonei Halei Agro prin ameliorarea calității spațiului public – prioritatea este zona Halei Agro, nu triumfiul din fața cinematografului
- realizarea unui garaj în Piața Mihai Viteazul **anterior** reabilitării suprafețelor pieței, pentru cheltuirea judicioasă a fondurilor publice
- tratatarea unei zone mai largi ca proiect comun (între str. Barițiu și str. Paris)
- concurs pentru spațiul public
- elemente de temă de proiectare:
  1. adaptarea sensurilor de circulație la propunerile studiului de trafic
  2. rearanjarea stațiilor de transport în comun și a stațiilor de taxi
  3. trasee generoase pentru biciclete spre direcțiile principale
  4. deschiderea albiei Canalului Morii (str. Barițiu, str. Argeș)
  5. punerea în valoare a Halei Agro prin accentuarea axei spre aceasta
  6. desființarea parării din fața agenției CFR

##### NU

- realizarea unei suprafețe noi pentru piață anterior realizării garajului subteran
- limitarea la repavarea suprafeței triumfiului din fața cinematografului